



Observatoire
Régional des
Compétences
Industrielles
Pays de la Loire

DONNÉES DE CADRAGE DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE DANS LES PAYS DE LA LOIRE À FIN 2023

AOÛT 2024



DONNÉES DE CADRAGE DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE DANS LES PAYS DE LA LOIRE À FIN 2023

1 - MÉTHODOLOGIE ET NOTES INFORMATIVES

2 – LA FILIÈRE AUTOMOBILE

La filière Automobile dans son ensemble
La décomposition de la filière Automobile

3 - FOCUS SUR LES CONSTRUCTEURS, DONNEURS D'ORDRE, ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS EXCLUSIVEMENT TOURNÉS VERS LE MARCHÉ AUTOMOBILE

Analyse des entreprises exclusivement tournées vers le marché Automobile
Évolution des effectifs salariés depuis 2007

4 - FOCUS SUR L'ENSEMBLE DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS

DONNÉES DE CADRAGE DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE DANS LES PAYS DE LA LOIRE À FIN 2023

1 - MÉTHODOLOGIE ET NOTES INFORMATIVES

2 – LA FILIÈRE AUTOMOBILE

La filière Automobile dans son ensemble
La décomposition de la filière Automobile

3 - FOCUS SUR LES CONSTRUCTEURS, DONNEURS D'ORDRE, ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS EXCLUSIVEMENT TOURNÉS VERS LE MARCHÉ AUTOMOBILE

Analyse des entreprises exclusivement tournées vers le marché Automobile
Évolution des effectifs salariés depuis 2007

4 - FOCUS SUR L'ENSEMBLE DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS

MÉTHODOLOGIE ET NOTES INFORMATIVES

- ▶ Cette étude a pour objectif d'offrir une vue d'ensemble de la filière Automobile dans les Pays de la Loire et de connaître les établissements qui la composent.
- ▶ Elle se base sur une identification précise et minutieuse, effectuée par l'ORCI, des établissements industriels intervenant dans la filière Automobile ou pour lesquels l'Automobile constitue un marché plus ou moins important.

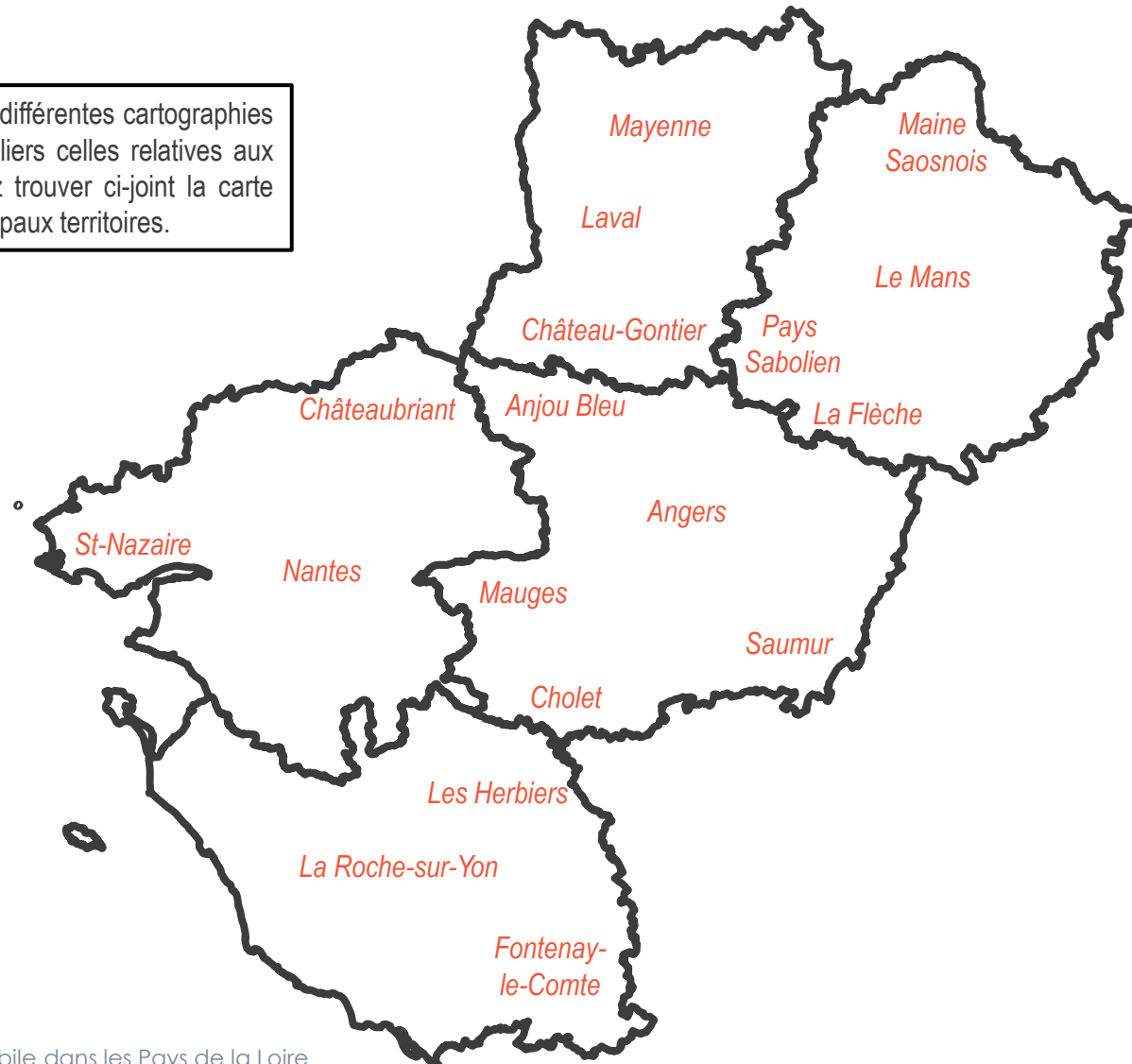
L'ORCI distingue dans cette étude 3 types d'établissement :

- ▶ _ les constructeurs et donneurs d'ordre
- ▶ _ les équipementiers et sous-traitants dont l'Automobile constitue le seul et unique marché (appelés ici *mono-filières*)
- ▶ _ les équipementiers et sous-traitants multi-filières

- ▶ L'ORCI considère la filière Automobile comme tout établissement intervenant dans la conception, totale ou partielle, de véhicules tels que : voitures, voitures sans permis, camions, camions de pompier, camping-cars, caravanes, véhicules spéciaux, etc.

GÉOGRAPHIE DES PAYS DE LA LOIRE

Pour vous aider à mieux interpréter les différentes cartographies présentes dans cette étude, en particuliers celles relatives aux données par intercommunalité, veuillez trouver ci-joint la carte des Pays de la Loire ainsi que ses principaux territoires.



DONNÉES DE CADRAGE DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE DANS LES PAYS DE LA LOIRE À FIN 2023

1 - MÉTHODOLOGIE ET NOTES INFORMATIVES

2 – LA FILIÈRE AUTOMOBILE

La filière Automobile dans son ensemble

La décomposition de la filière Automobile

3 - FOCUS SUR LES CONSTRUCTEURS, DONNEURS D'ORDRE, ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS EXCLUSIVEMENT TOURNÉS VERS LE MARCHÉ AUTOMOBILE

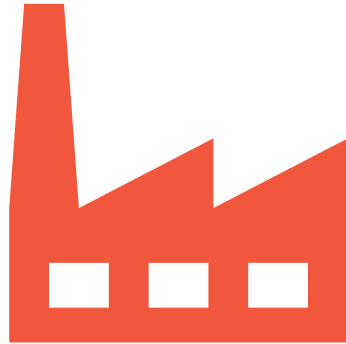
Analyse des entreprises exclusivement tournées vers le marché Automobile

Évolution des effectifs salariés depuis 2007

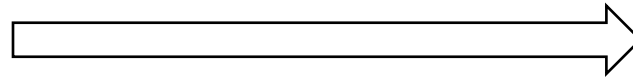
4 - FOCUS SUR L'ENSEMBLE DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS

LA FILIÈRE AUTOMOBILE DANS LES PAYS DE LA LOIRE À FIN 2023 : 502 ÉTABLISSEMENTS QUI EMPLOIENT 35 000 SALARIÉS*

**hors intérimaires*



502 établissements

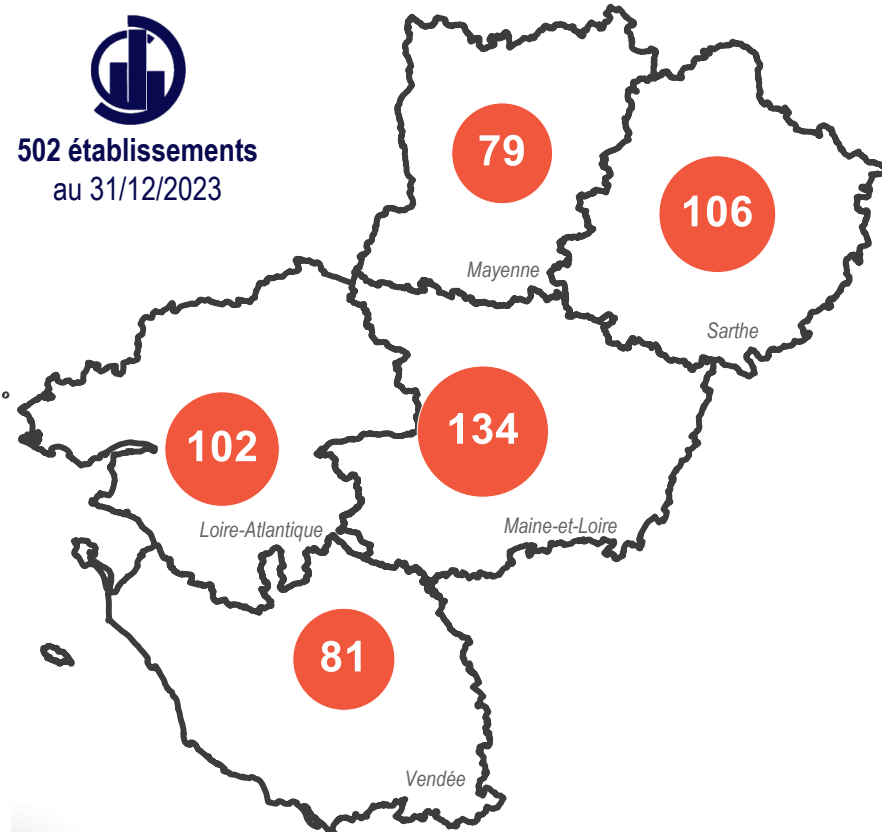


35 000 salariés

UNE PRÉSENCE SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE (1/3)

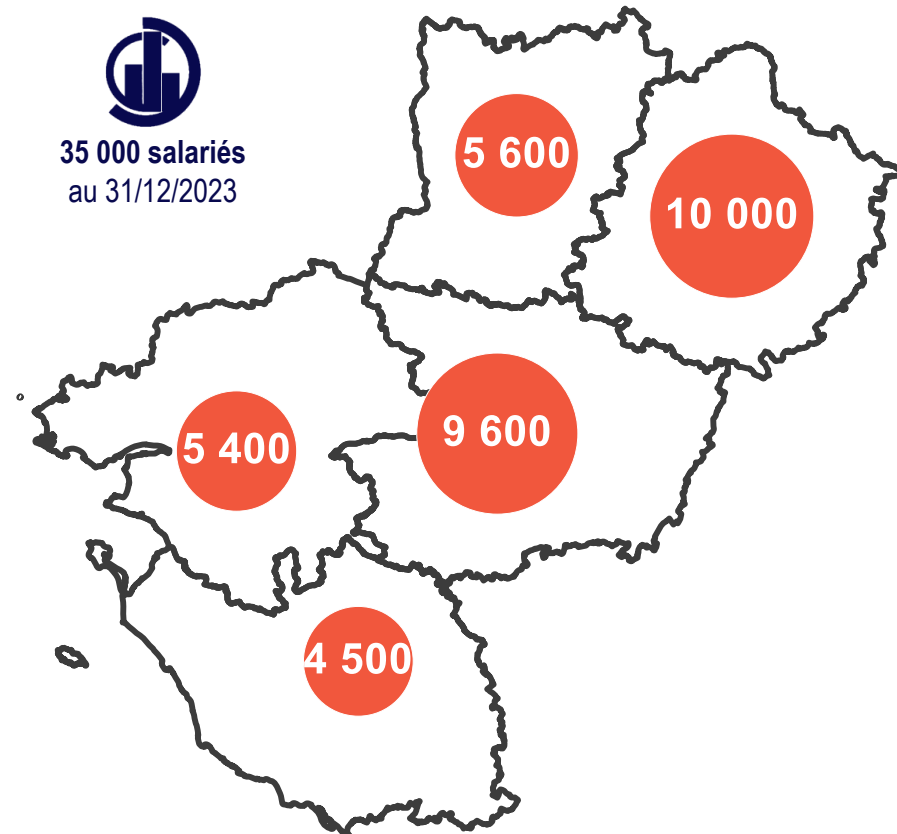
Nombre d'établissements* par département

* tous établissements : constructeurs, équipementiers, sous-traitants



Effectifs salariés* (hors intérimaires) par département

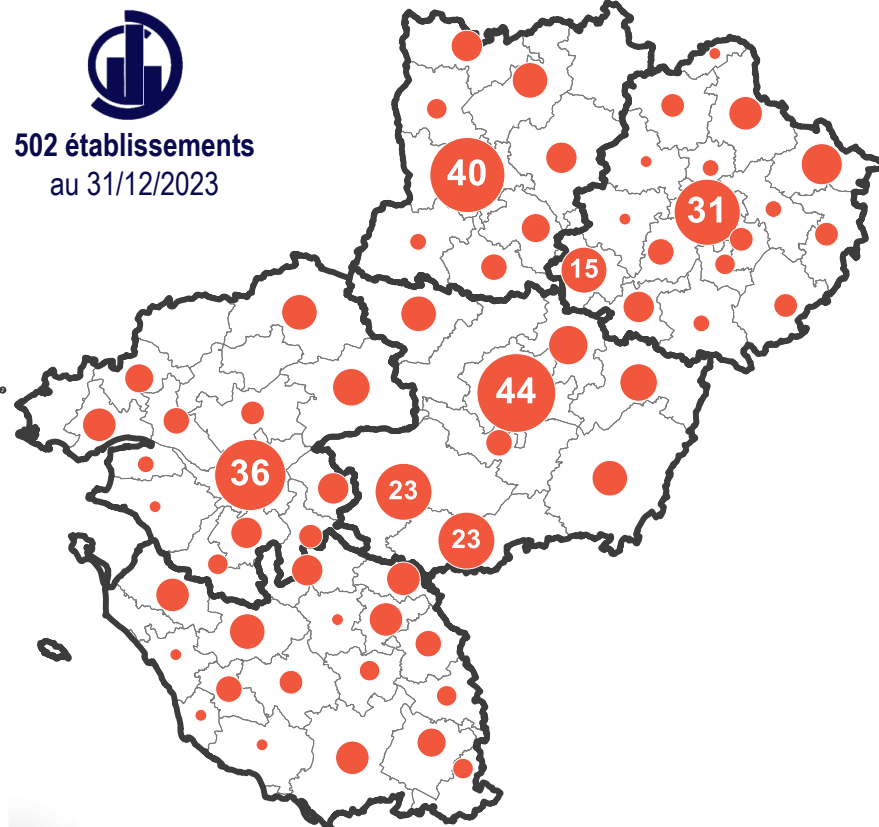
* tous établissements : constructeurs, équipementiers, sous-traitants



UNE PRÉSENCE SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE (2/3)

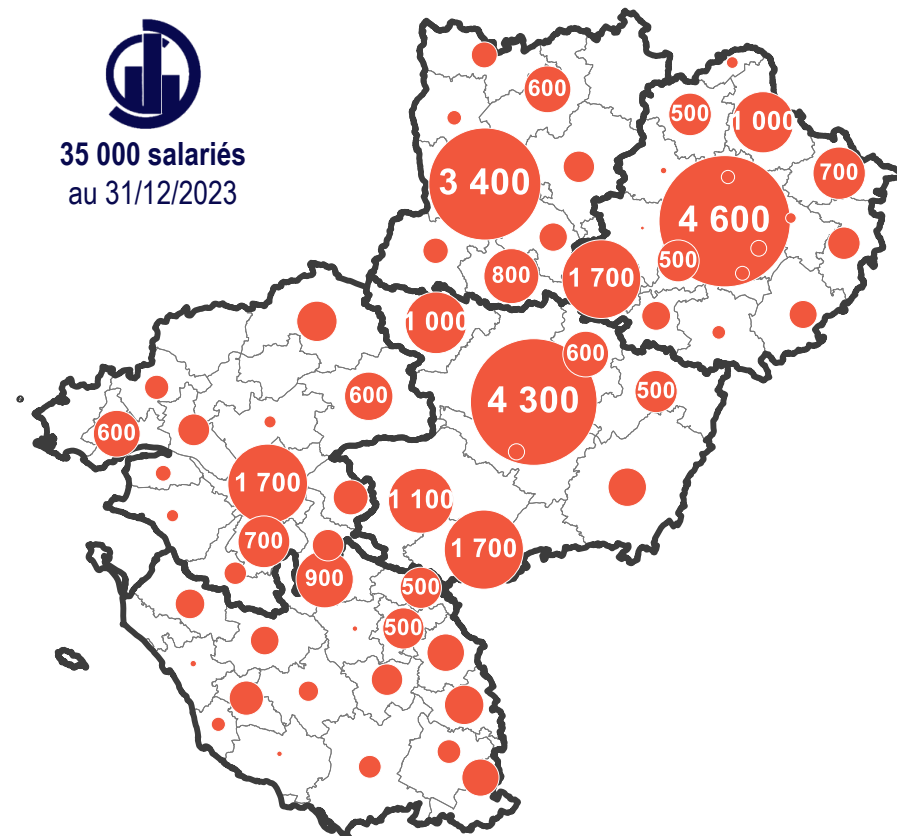
Nombre d'établissements* par intercommunalité

* tous établissements : constructeurs, équipementiers, sous-traitants



Effectifs salariés* (hors intérimaires) par intercommunalité

* tous établissements : constructeurs, équipementiers, sous-traitants

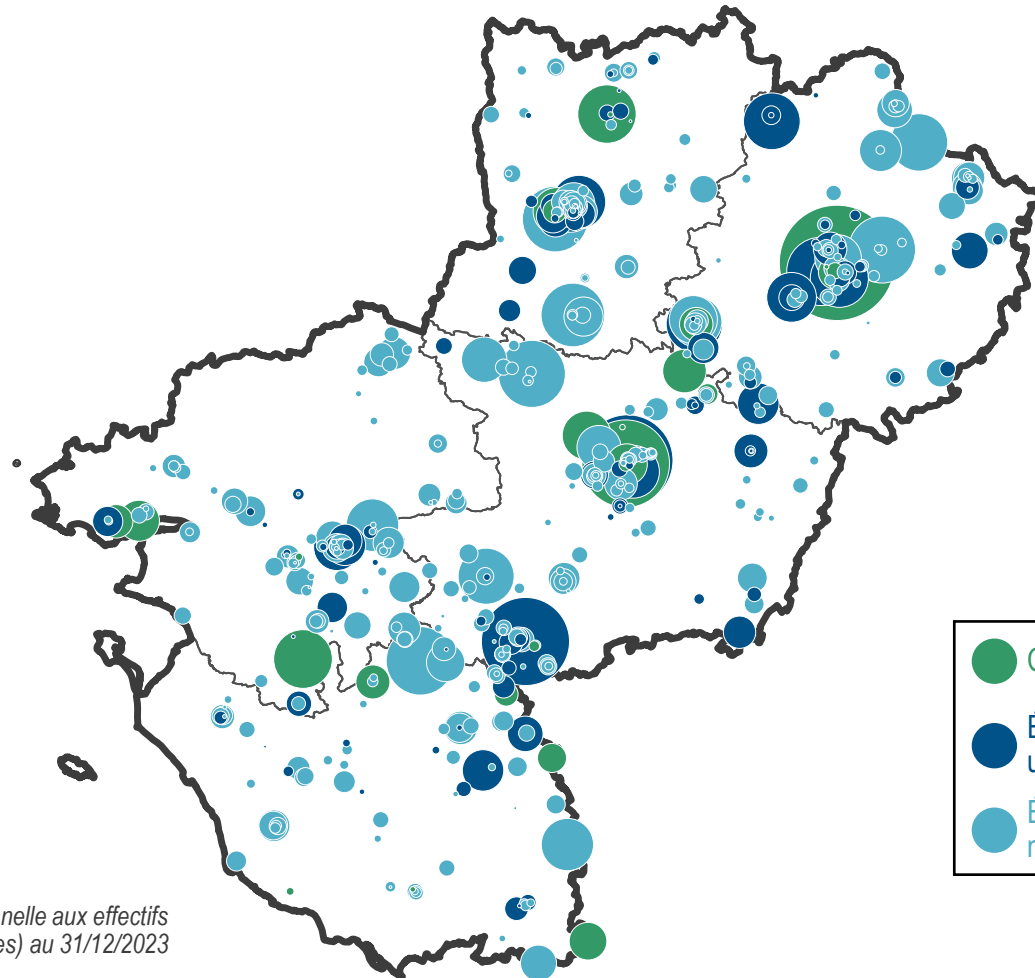


UNE PRÉSENCE SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE (3/3)

Localisation des établissements intervenant dans la filière Automobile au 31/12/2023



502 établissements
35 000 salariés
au 31/12/2023

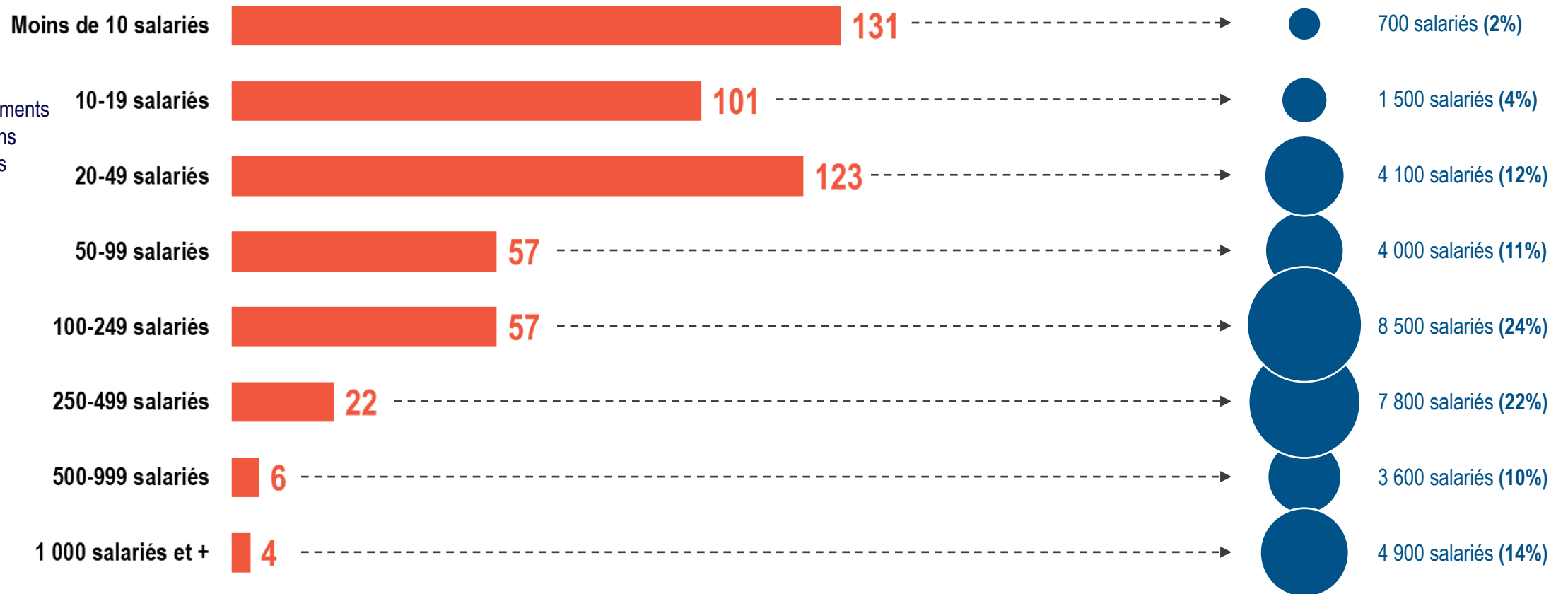


NB : la taille des bulles est proportionnelle aux effectifs salariés (hors intérimaires) au 31/12/2023

À EUX SEULS, 10 ÉTABLISSEMENTS EMPLOIENT LE QUART DES EFFECTIFS DE LA FILIÈRE

Répartition des effectifs salariés selon la taille de l'établissement au 31/12/2023


71% des établissements
emploient moins
de 50 salariés



DONNÉES DE CADRAGE DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE DANS LES PAYS DE LA LOIRE À FIN 2023

1 - MÉTHODOLOGIE ET NOTES INFORMATIVES

2 – LA FILIÈRE AUTOMOBILE

La filière Automobile dans son ensemble
La décomposition de la filière Automobile

3 - FOCUS SUR LES CONSTRUCTEURS, DONNEURS D'ORDRE, ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS EXCLUSIVEMENT TOURNÉS VERS LE MARCHÉ AUTOMOBILE

Analyse des entreprises exclusivement tournées vers le marché Automobile
Évolution des effectifs salariés depuis 2007

4 - FOCUS SUR L'ENSEMBLE DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS

DANS LES PAYS DE LA LOIRE, PRÈS DE 17 000 SALARIÉS TRAVAILLENT EXCLUSIVEMENT POUR LA FILIÈRE AUTOMOBILE (1/2)

140 établissements employant 16 800 personnes interviennent uniquement dans la filière Automobile

474 établissements employant 28 800 personnes sont des équipementiers et sous-traitants

Constructeurs,
donneurs d'ordre

28 établissements

6 300 salariés

Équipementiers, sous-traitants intervenant
uniquement dans la filière Automobile

112 établissements

10 600 salariés

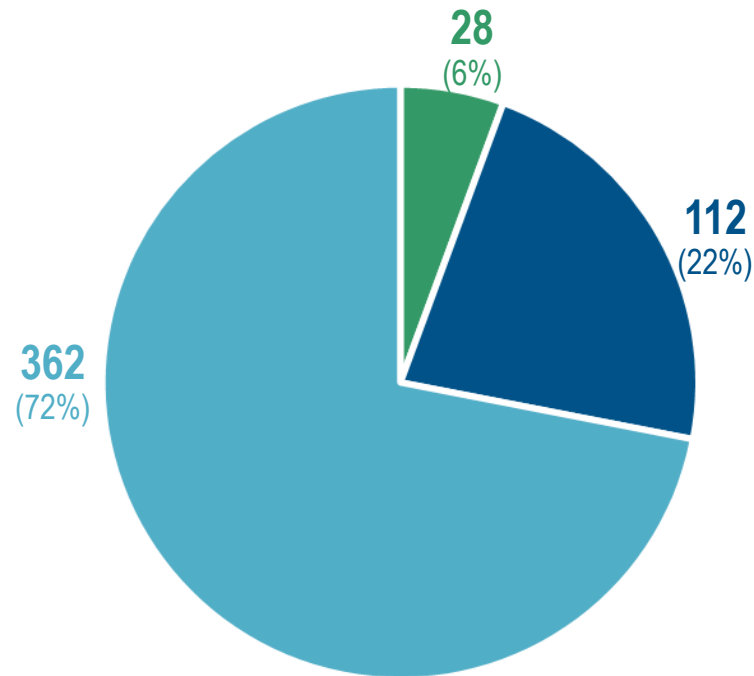
Équipementiers, sous-traitants
multi-filières

362 établissements

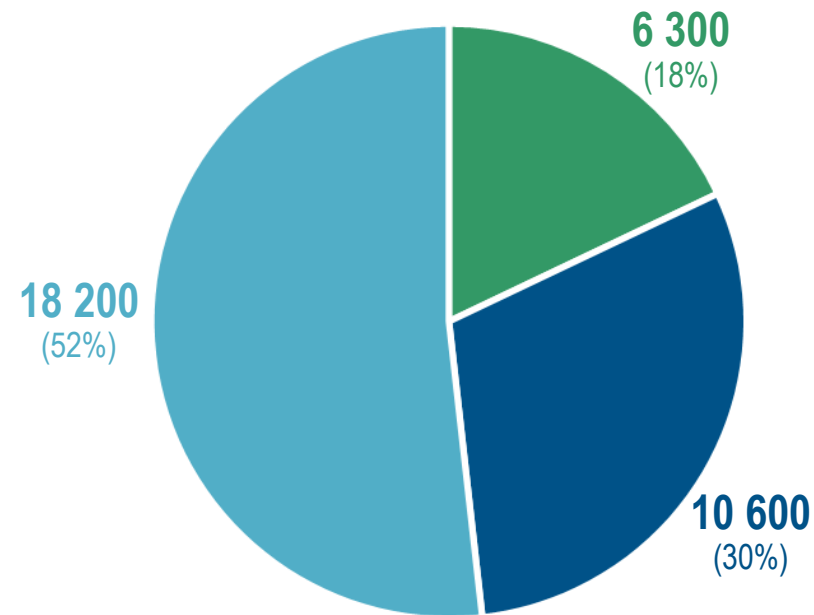
18 200 salariés

DANS LES PAYS DE LA LOIRE, PRÈS DE 17 000 SALARIÉS TRAVAILLENT EXCLUSIVEMENT POUR LA FILIÈRE AUTOMOBILE (2/2)

Établissements



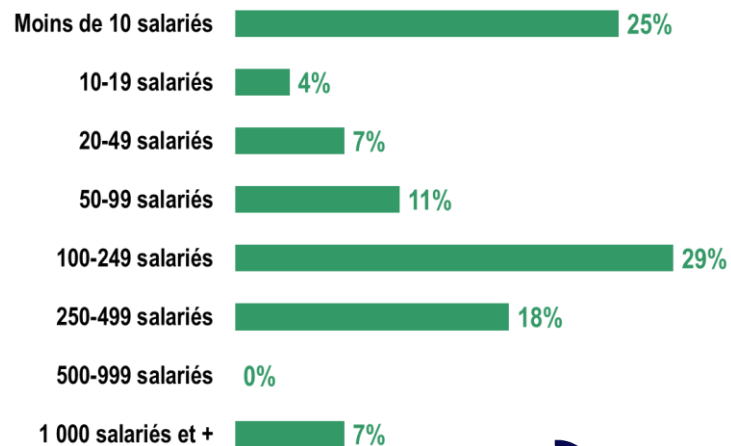
Effectifs salariés



LES ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS MULTI-FILIÈRES SONT PLUS SOUVENT DE TRÈS PETITES ENTREPRISES

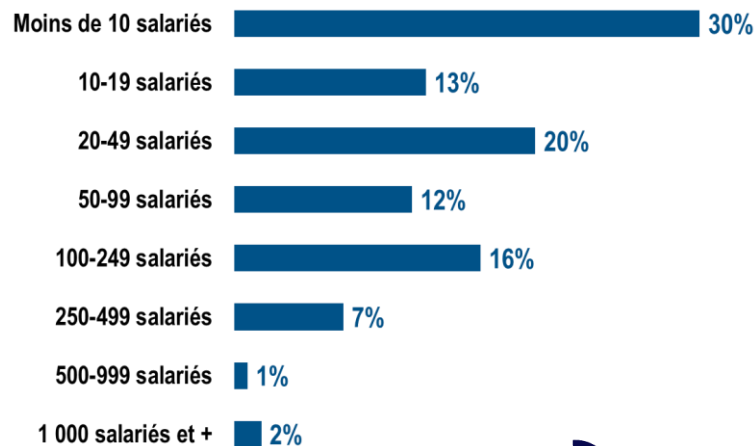
Répartition des effectifs salariés selon la taille de l'établissement au 31/12/2023

Constructeurs, donneurs d'ordre (28 établissements)



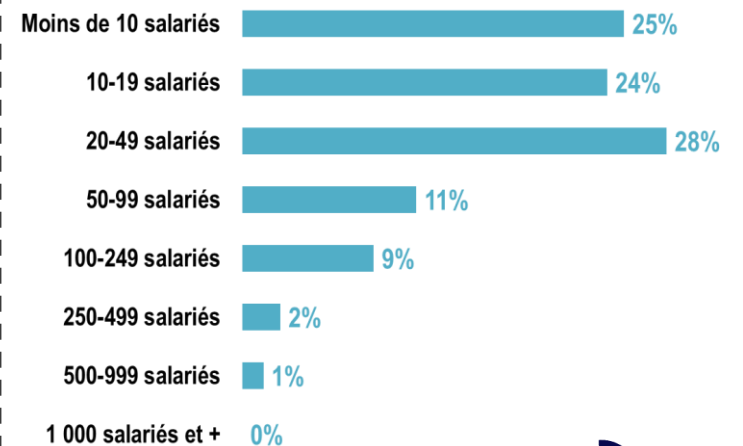
36% des établissements emploient moins de 50 salariés

Équipementiers, sous-traitants intervenant uniquement dans la filière Automobile (112 établissements)



63% des établissements emploient moins de 50 salariés

Équipementiers, sous-traitants multi-filières (362 établissements)



76% des établissements emploient moins de 50 salariés

DONNÉES DE CADRAGE DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE DANS LES PAYS DE LA LOIRE À FIN 2023

1 - MÉTHODOLOGIE ET NOTES INFORMATIVES

2 – LA FILIÈRE AUTOMOBILE

La filière Automobile dans son ensemble
La décomposition de la filière Automobile

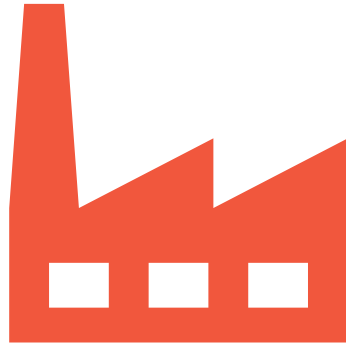
3 - FOCUS SUR LES CONSTRUCTEURS, DONNEURS D'ORDRE, ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS EXCLUSIVEMENT Tournés VERS LE MARCHÉ AUTOMOBILE

Analyse des entreprises exclusivement tournées vers le marché Automobile
Évolution des effectifs salariés depuis 2007

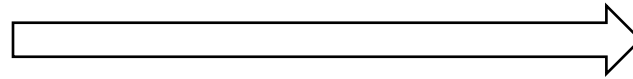
4 - FOCUS SUR L'ENSEMBLE DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS

CONSTRUCTEURS ET ÉQUIPEMENTIERS MONO-FILIÈRES : **140 ÉTABLISSEMENTS QUI EMPLOIENT 16 800 SALARIÉS***

**hors intérimaires*



140 établissements

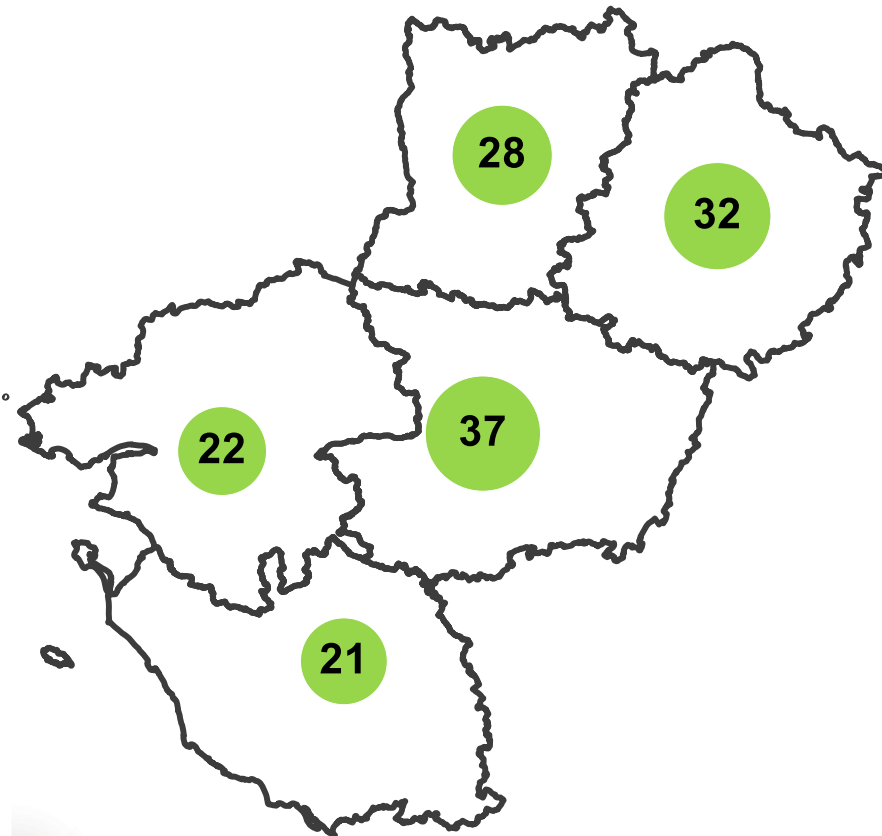


16 800 salariés

CONSTRUCTEURS ET ÉQUIPEMENTIERS MONO-FILIÈRES : UNE FORTE CONCENTRATION AUTOUR DU MANS ET D'ANGERS (1/2)

Nombre d'établissements* par département

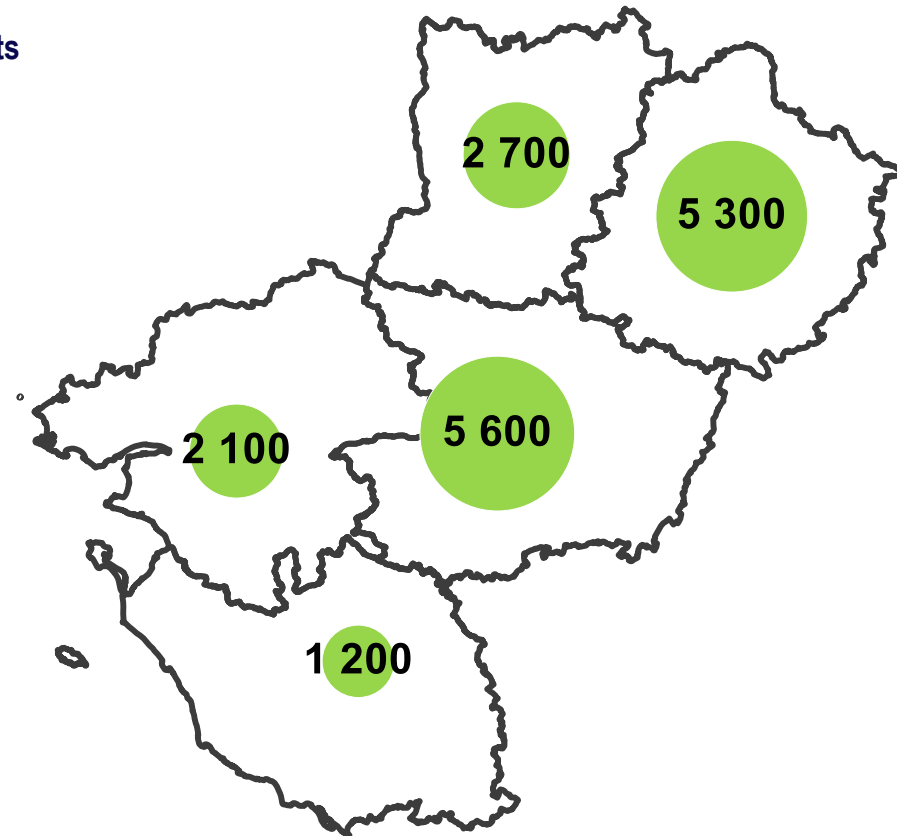
* constructeurs et équipementiers mono-filières – hors intérimaires



140 établissements
16 800 salariés
au 31/12/2023

Effectifs salariés* par département

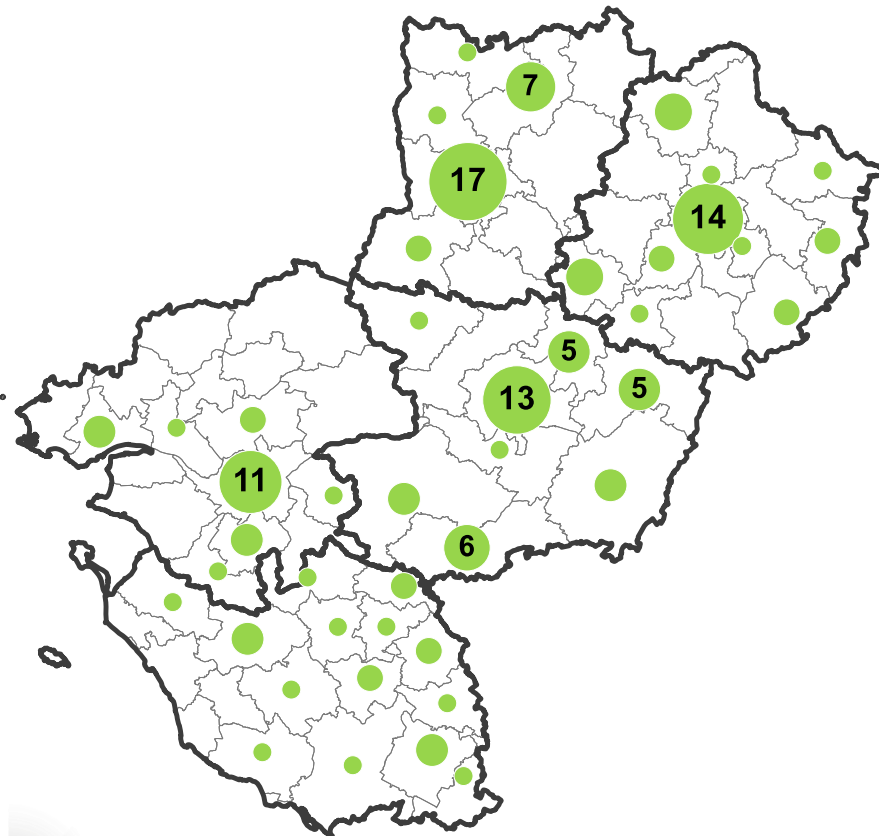
* constructeurs et équipementiers mono-filières – hors intérimaires



CONSTRUCTEURS ET ÉQUIPEMENTIERS MONO-FILIÈRES : UNE FORTE CONCENTRATION AUTOUR DU MANS ET D'ANGERS (2/2)

Nombre d'établissements* par intercommunalité

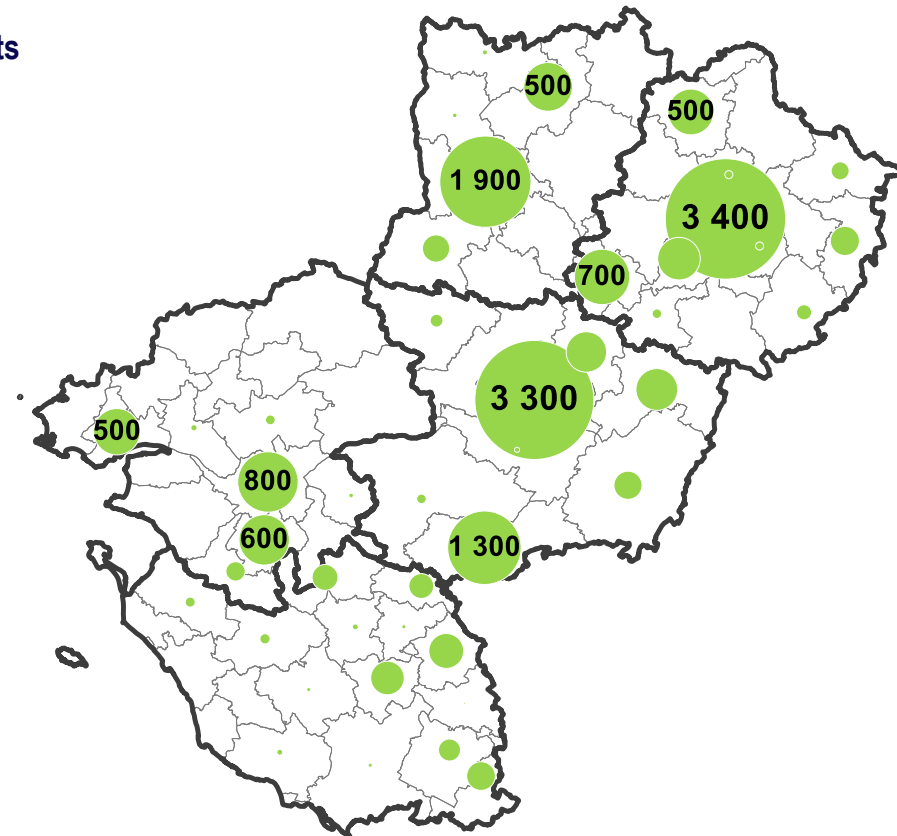
* constructeurs et équipementiers mono-filières – hors intérimaires



140 établissements
16 800 salariés
au 31/12/2023

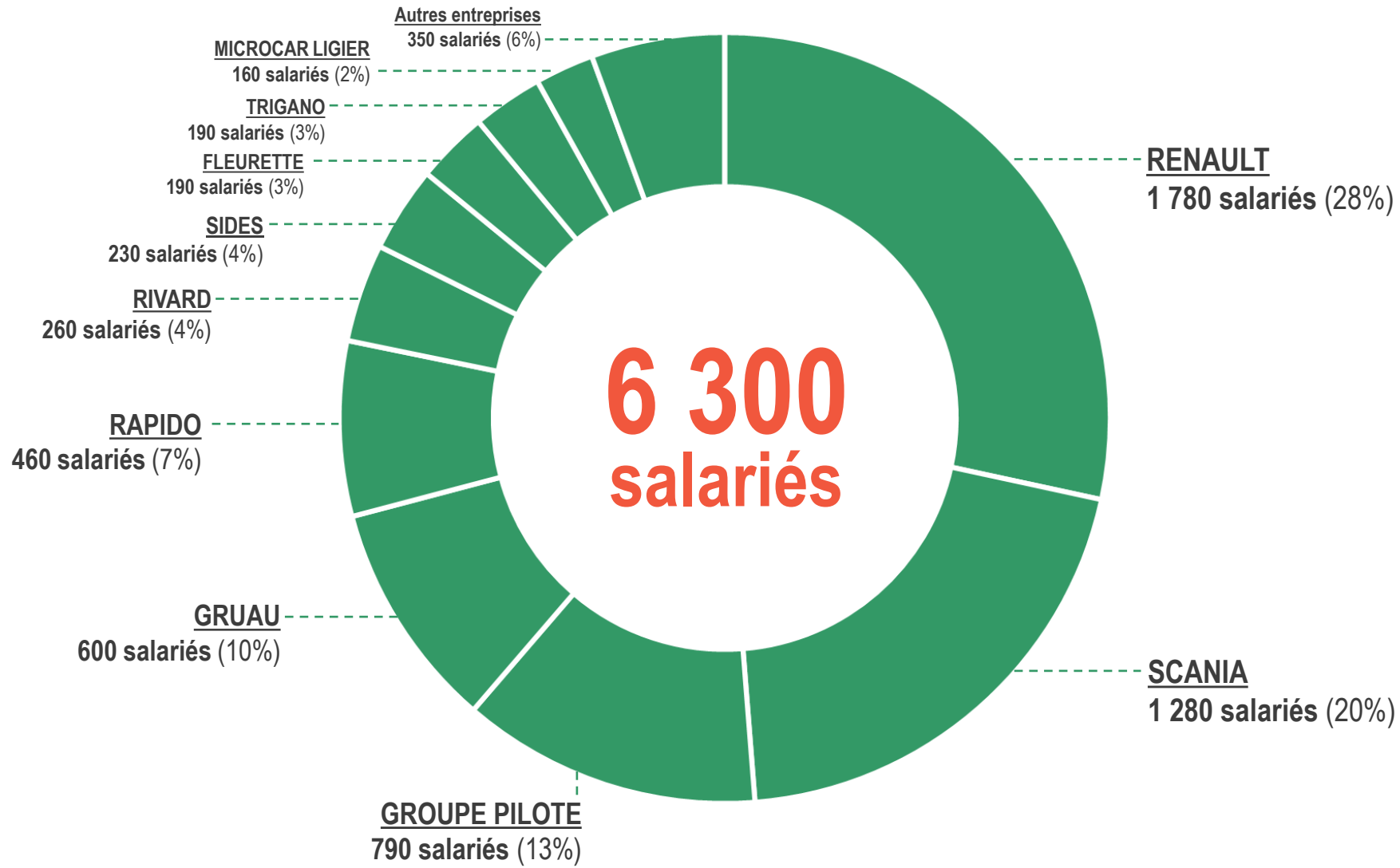
Effectifs salariés* par intercommunalité

* constructeurs et équipementiers mono-filières – hors intérimaires



EFFECTIFS SALARIÉS À FIN 2023 DES PRINCIPAUX CONSTRUCTEURS ET DONNEURS D'ORDRE DANS LES PAYS DE LA LOIRE

* hors intérimaires

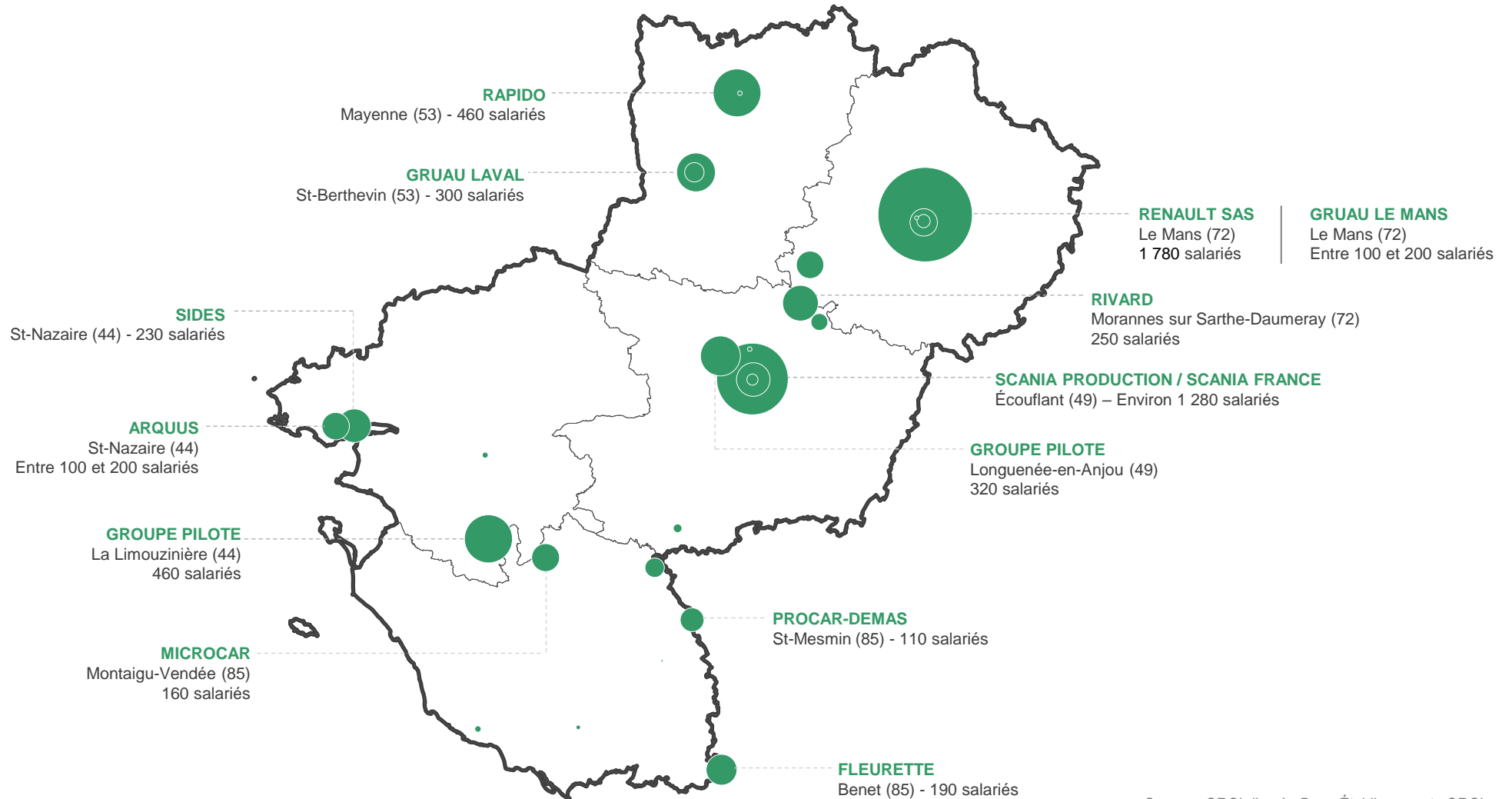


EFFECTIFS SALARIÉS PAR ÉTABLISSEMENT AU 31/12/2023 ET LOCALISATION DES PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS* CONSTRUCTEURS

* hors intérimaires



6 300 salariés
au 31/12/2023

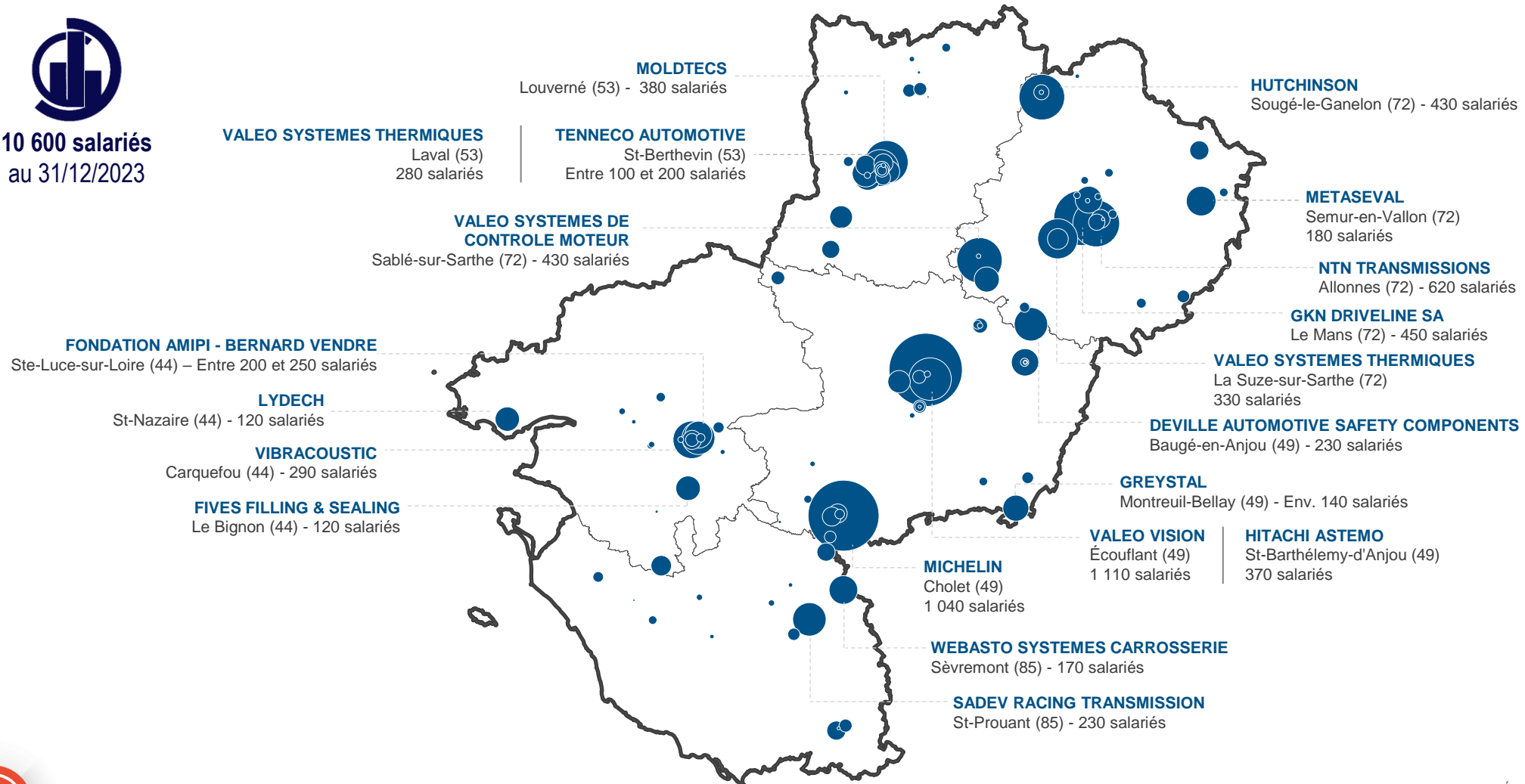


EFFECTIFS SALARIÉS PAR ÉTABLISSEMENT AU 31/12/2023 ET LOCALISATION DES PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS* ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS MONO-FILIÈRES

* hors intérimaires



10 600 salariés
au 31/12/2023



DONNÉES DE CADRAGE DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE DANS LES PAYS DE LA LOIRE À FIN 2023

1 - MÉTHODOLOGIE ET NOTES INFORMATIVES

2 – LA FILIÈRE AUTOMOBILE

La filière Automobile dans son ensemble
La décomposition de la filière Automobile

3 - FOCUS SUR LES CONSTRUCTEURS, DONNEURS D'ORDRE, ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS EXCLUSIVEMENT TOURNÉS VERS LE MARCHÉ AUTOMOBILE

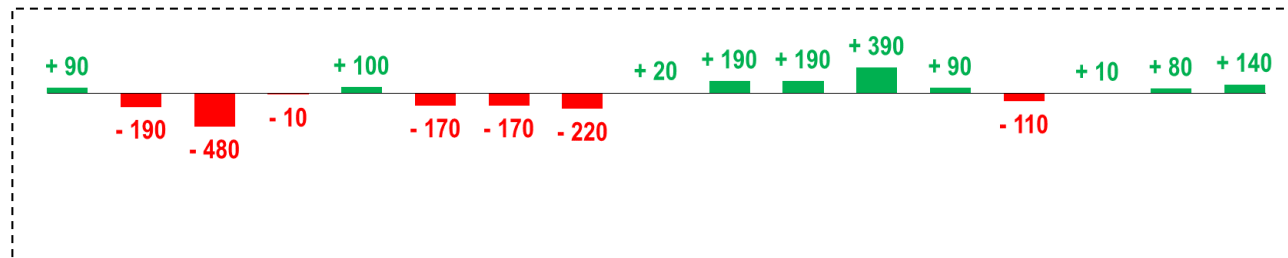
Analyse des entreprises exclusivement tournées vers le marché Automobile
Évolution des effectifs salariés depuis 2007

4 - FOCUS SUR L'ENSEMBLE DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS

UNE DIMINUTION DES EFFECTIFS SALARIÉS TRÈS FORTE CHEZ LES ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS EXCLUSIVEMENT TOURNÉS VERS LE MARCHÉ AUTOMOBILE

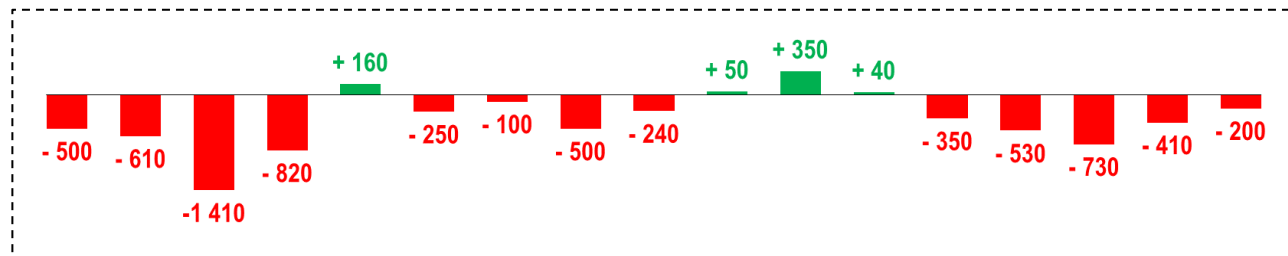
Évolution annuelle des effectifs salariés (hors intérimaires) dans les Pays de la Loire, par type d'établissement

Constructeurs, donneurs d'ordre



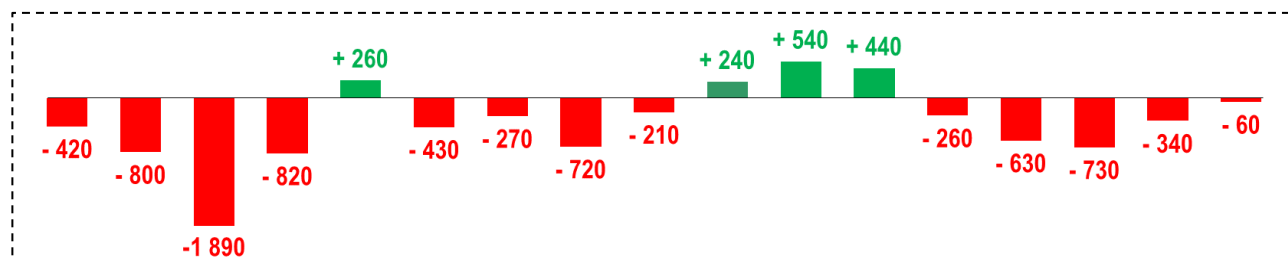
6 300 salariés
au 31/12/2023

Équipementiers, sous-traitants mono-filières



10 600 salariés
au 31/12/2023

Constructeurs, donneurs d'ordre, équipementiers, sous-traitants mono-filières



16 800 salariés
au 31/12/2023

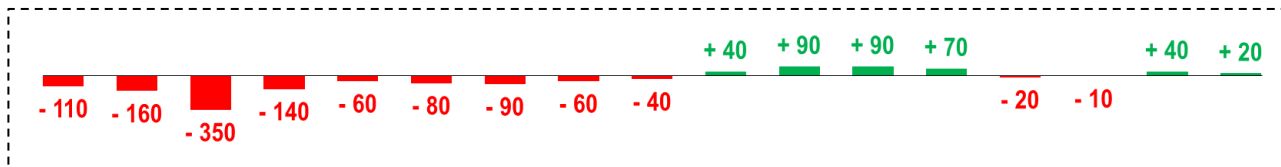
2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023

UNE BAISSÉ DES EFFECTIFS SALARIÉS BEAUCOUP PLUS FORTE EN SARTHE

Évolution annuelle des effectifs salariés (hors intérimaires) dans les Pays de la Loire, par département

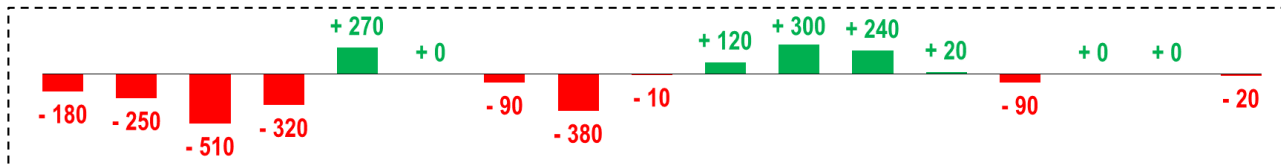
(Constructeurs, donneurs d'ordre, équipementiers, et sous-traitants mono-filières uniquement)

44 – Loire-Atlantique



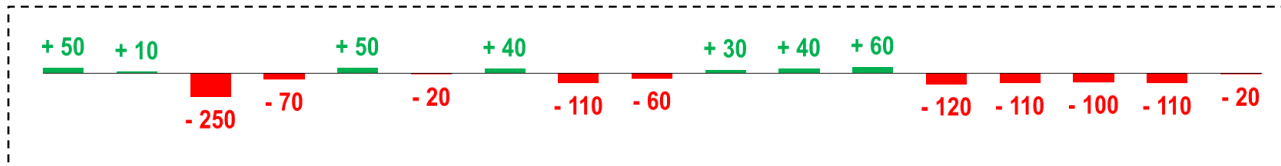

2 100 salariés
au 31/12/2023

49 – Maine-et-Loire



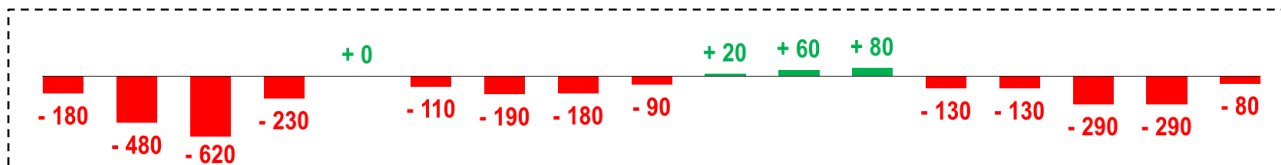

5 600 salariés
au 31/12/2023

53 - Mayenne



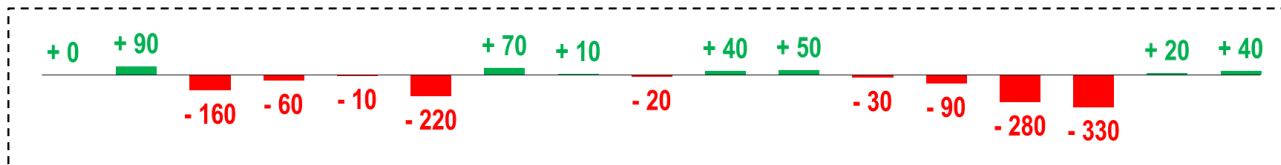

2 700 salariés
au 31/12/2023

72 - Sarthe




5 300 salariés
au 31/12/2023

85 - Vendée




1 200 salariés
au 31/12/2023

2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023

LOIRE-ATLANTIQUE : CONSTRUCTEURS, DONNEURS D'ORDRE, ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS MONO-FILIÈRE : LES 16 DERNIÈRES ANNÉES EN DÉTAILS

Principaux faits et évènements des établissements de la filière en Loire-Atlantique depuis 2007

GROUPE PILOTE, à La Limouzinière (44) : 260 salariés fin 2015, 460 salariés fin 2023.
Fabrication de camping-cars.

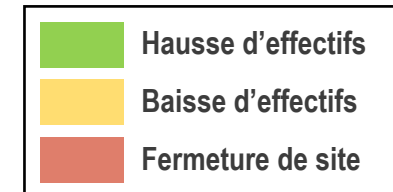
WALOR, à Legé (44) : 220 salariés fin 2006, 90 salariés fin 2023.
Production de pièces usinées.

LYDECH, à Saint-Nazaire (44) : 170 salariés fin 2020, 120 salariés fin 2023.
Production d'écrans de protection acoustique et thermique pour l'automobile.

VIBRACOUSTIC, à Carquefou (44) : 160 salariés fin 2020, 120 salariés fin 2023.
Fabrication de pièces et d'ensembles de "filtration de vibrations" liées à la route (châssis) et au moteur (suspension de moteur).

FAURECIA, à Saint-Nicolas-de-Redon (44) : 300 salariés fin 2006, licenciements progressifs. Fermeture du site en 2012.
Production d'armatures métalliques de sièges.

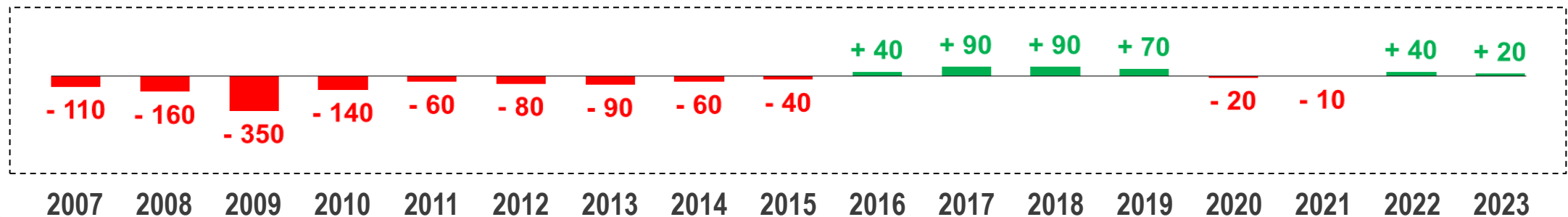
MSP INDUSTRIES, à Rezé (44) : 70 salariés fin 2007. Fermeture du site en 2008.
Production de pistons de frein et pièces en fonte.



2 100 salariés
au 31/12/2023

Évolution annuelle des effectifs salariés (hors intérimaires) en Loire-Atlantique

(Constructeurs, donneurs d'ordre, équipementiers, et sous-traitants mono-filières uniquement)

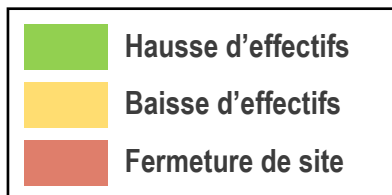


Source : ORCI d'après Base établissements ORCI et ACOSS

MAINE-ET-LOIRE : CONSTRUCTEURS, DONNEURS D'ORDRE, ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS MONO-FILIÈRE : LES 16 DERNIÈRES ANNÉES EN DÉTAILS

Principaux faits et évènements des établissements de la filière dans le Maine-et-Loire depuis 2007

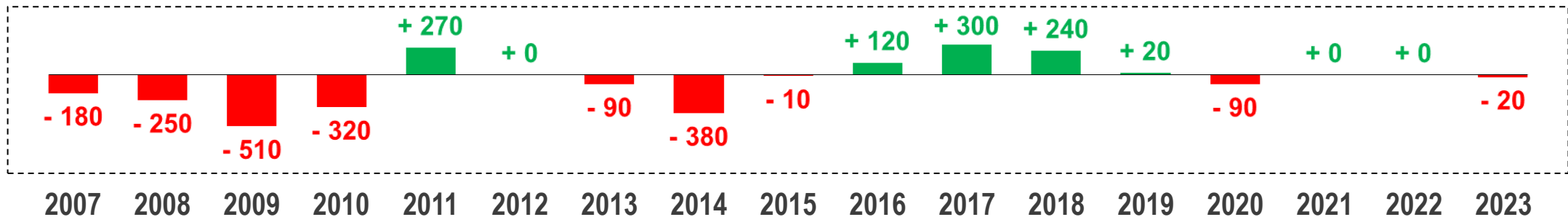
SCANIA PRODUCTION , à Écouflant (49) : 560 salariés fin 2015, 1 030 salariés fin 2023. Assemblage de camions.
GROUPE PILOTE , à Longuenée-en-Anjou (49) : 160 salariés fin 2015, 320 salariés fin 2023. Fabrication de camping-cars.
BOSCH SYSTEMES DE FREINAGE , repris par CHASSIS BRAKES INTERNATIONAL , aujourd'hui HITACHI ASTEMO , à Saint-Barthélemy-d'Anjou (49) : 630 salariés fin 2007, 370 salariés fin 2023. Production de systèmes de freinage (freins à disque, freins à tambour).
MICHELIN , à Cholet (49) : 1 420 salariés fin 2008, 1 040 salariés fin 2023. Production de pneus.
GREYSTAL , à Montreuil-Bellay (49) : 250 salariés fin 2008, 140 salariés fin 2023. Production de baies vitrées et portes pour véhicules, systèmes de coulissement.
HYDROVIDE – HUWER GROUP , à Huillé-Lézigné (49) : 100 salariés fin 2017, 50 salariés fin 2023. Production de véhicules hydrocureurs et d'assainissement.
MOTOROLA SOLUTIONS / CONTINENTAL AUTOMOTIVE SYSTEMS , à Angers (49) : 700 salariés fin 2006, licenciements progressifs. Fermeture des 2 sites en 2011. Production de modules télématiques, de calculateurs d'injection, de régulateurs d'alternateurs, de contrôleurs de vitesse, d'habitacle et de climatisation.
RTN - GOETT , à Noyant-Villages (49) : 200 salariés fin 2007, licenciements progressifs. Fermeture du site en 2016. Production d'essieux pour remorques.
HELVETICAST , Les Ponts-de-Cé (49) : 150 salariés fin 2006. Fermeture du site en 2008. Production moteurs pour l'automobile.
ITINEO , à Beaucozézé (49) : 60 salariés fin 2008, licenciements progressifs. Fermeture du site en 2012. Fabrication de camping-cars.
JDM AUTOMOBILES , à Avrillé (49) : 50 salariés fin 2010. Fermeture du site en 2011. Fabrication de voitures sans permis.



5 600 salariés
au 31/12/2023

Évolution annuelle des effectifs salariés (hors intérimaires) dans le Maine-et-Loire

(Constructeurs, donneurs d'ordre, équipementiers, et sous-traitants mono-filières uniquement)



MAYENNE : CONSTRUCTEURS, DONNEURS D'ORDRE, ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS MONO-FILIÈRE : LES 16 DERNIÈRES ANNÉES EN DÉTAILS

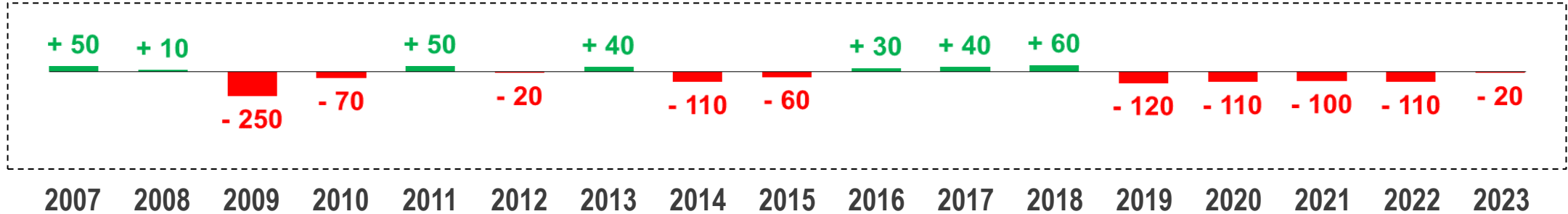
Principaux faits et évènements des établissements de la filière en Mayenne depuis 2007

RAPIDO , à Mayenne (53) : 300 salariés fin 2009, 460 salariés fin 2023. Fabrication de camping-cars.
THERMAL CONTROL SYSTEMS AUTOMOTIVE , à Changé (53) : 40 salariés fin 2009, 110 salariés fin 2023. Production de pièces pour le thermo-management des moteurs.
LIDER , à Bonchamp-lès-Laval (53) : 50 salariés fin 2012, 110 salariés fin 2023. Fabrication de remorques routières.
TENNECO AUTOMOTIVE , à Saint-Berthevin et Ernée (53) : Environ 400 salariés fin 2006, environ 150 salariés fin 2023. Production de systèmes d'échappement.
WALOR EXTRUSION , à Laval (53) : Environ 350 salariés fin 2006, environ 170 salariés fin 2023. Production de pignons de différentiel de boîte de vitesse, pistons de frein, tripodes et noix de transmission, manchons antiviol, fusées de roue.
VALEO SYSTEMES THERMIQUES , à Laval (53) : 410 salariés fin 2018, 280 salariés fin 2023. Production de radiateurs de voitures et de modules de refroidissement
MOLDTECS , à Louverné (53) : 540 salariés fin 2018, 380 salariés fin 2023. Production de pièces plastiques sous capot moteur (filtres à air, répartiteurs).
PLASTIC OMNIUM (ex-ENERGY AUTOMOTIVE SYSTEMS) , à Laval (53) : 410 salariés fin 2006, licenciements progressifs. Fermeture du site en 2016. Production de réservoirs à carburant.
BLUEBUS , à Saint-Berthevin (53) : 50 salariés fin 2015. Fermeture du site en 2016. Siège social de BLUEBUS, fabricant de bus électriques.



2 700 salariés
au 31/12/2023

Évolution annuelle des effectifs salariés (hors intérimaires) en Mayenne (Constructeurs, donneurs d'ordre, équipementiers, et sous-traitants mono-filières uniquement)



Source : ORCI d'après Base établissements ORCI et ACOSS

SARTHE : CONSTRUCTEURS, DONNEURS D'ORDRE, ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS MONO-FILIÈRE : LES 16 DERNIÈRES ANNÉES EN DÉTAILS

Principaux faits et évènements des établissements de la filière en Sarthe depuis 2007

RENAULT, Le Mans (72) : 3 200 salariés fin 2006, 2 150 salariés fin 2015, 1 780 salariés fin 2023.
Production de composants châssis pour les véhicules thermiques, hybrides et électriques des marques Renault, Dacia et partenaires.

VALEO SYSTEMES THERMIQUES, à La Suze-sur-Sarthe (72) : 780 salariés fin 2007, 330 salariés fin 2023.
Production d'échangeurs thermiques pour la climatisation automobile, de radiateurs de chauffage et d'évaporateurs

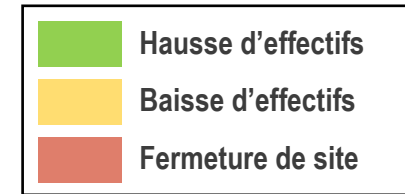
HUTCHINSON, à Sougé-le-Ganelon (72) : 750 salariés fin 2007, 430 salariés fin 2023. Production de joints d'étanchéité pour l'industrie automobile.

GKN DRIVELINE, à Arnage (72) : 790 salariés fin 2006, 450 salariés fin 2023. Production de transmissions à joints homocinétiques.

DURA AUTOMOTIVE SYSTEMS, Le Mans (72) : 180 salariés fin 2006, 60 salariés fin 2023.
Production commandes de boîtes de vitesses, de câbles mécaniques (embrayages, freins à main, ouvrants).

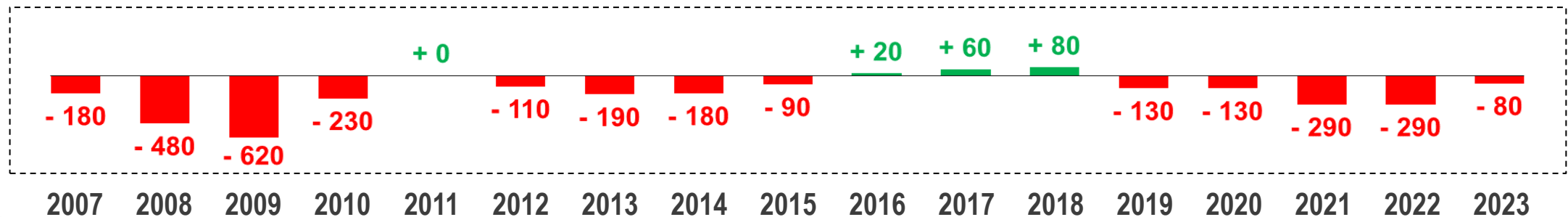
BELINK SOLUTIONS, à La Ferté-Bernard (72) : 270 salariés fin 2017, 150 salariés fin 2023. Production de transmissions à joints homocinétiques.

NTN TRANSMISSIONS, à Allonnes (72) : 730 salariés fin 2018, 620 salariés fin 2023. Production de transmissions à billes.



5 300 salariés
au 31/12/2023

Évolution annuelle des effectifs salariés (hors intérimaires) en Sarthe (Constructeurs, donneurs d'ordre, équipementiers, et sous-traitants mono-filières uniquement)



VENDÉE : CONSTRUCTEURS, DONNEURS D'ORDRE, ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS MONO-FILIÈRE : LES 16 DERNIÈRES ANNÉES EN DÉTAILS

Principaux faits et évènements des établissements de la filière en Vendée depuis 2007

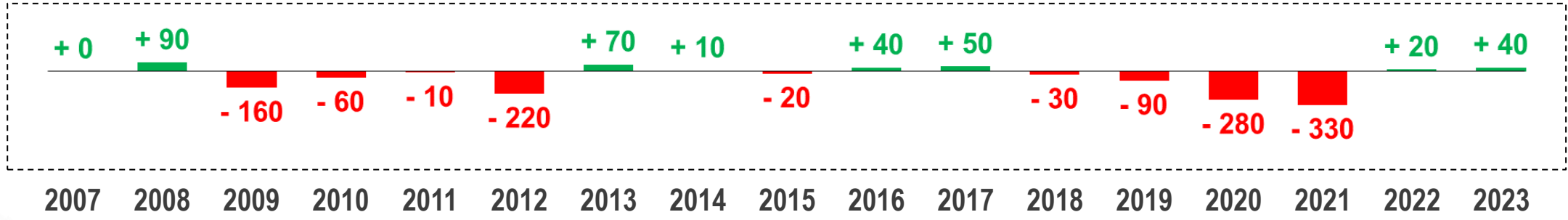
- FLEURETTE**, à Benet (85) : 100 salariés fin 2015, 190 salariés fin 2023. Fabrication de camping-cars.
- MICROCAR – LIGIER GROUP**, à Montaigu (85) : 100 salariés fin 2015, 160 salariés fin 2023. Fabrication de voiturettes et voitures sans permis.
- SADEV RACING TRANSMISSION**, à Saint-Prouant (85) : 130 salariés fin 2006, 230 salariés fin 2023. Production de Boîtes de vitesse et mécanique générale pour le sport automobile.
- WEBASTO SYSTEMES CARROSSERIE**, à Sèvremont (85) : 330 salariés fin 2006, 170 salariés fin 2023. Production de systèmes de toits ouvrants.
- MITSUBA MANUFACTURING**, à Saint-Laurent-sur-Sèvre (85) : 150 salariés fin 2006, 70 salariés fin 2023. Production de moteurs de toits ouvrants, de moteurs de lève-vitres électriques, de systèmes d'essuyage de pare-brise et vitres arrières.
- MICHELIN**, à La Roche-sur-Yon (85) : 770 salariés fin 2017, licenciements progressifs. Fermeture du site en 2021. Production de pneus pour poids-lourds.

- Hausse d'effectifs
- Baisse d'effectifs
- Fermeture de site



1 200 salariés
au 31/12/2023

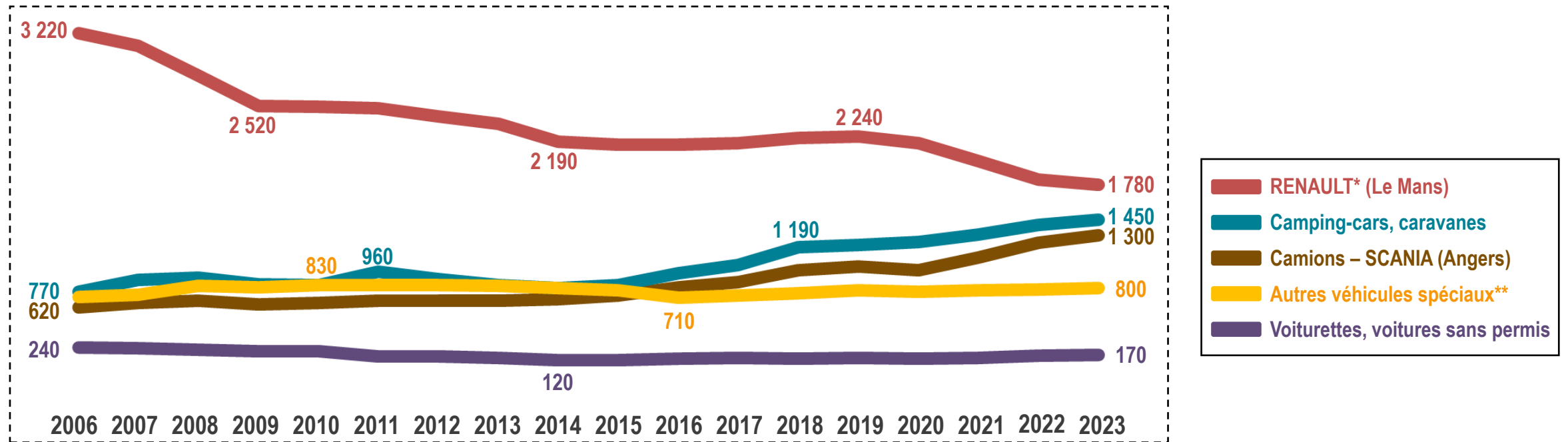
Évolution annuelle des effectifs salariés (hors intérimaires) en Vendée (Constructeurs, donneurs d'ordre, équipementiers, et sous-traitants mono-filières uniquement)



UNE HAUSSE CONTINUE DES EFFECTIFS SALARIÉS CHEZ LES FABRICANTS DE CAMPING-CARS QUI CONTRASTE AVEC LA BAISSÉ OBSERVÉE SUR LE SITE RENAULT DU MANS

Évolution annuelle des effectifs salariés (hors intérimaires) par type catégorie de véhicules fabriqués*

*établissements constructeurs uniquement



* le site RENAULT du Mans fabrique des composants châssis pour les véhicules thermiques, hybrides et électriques des marques Renault, Dacia et partenaires.

** camions de pompier, véhicules d'assainissement, véhicules pour la compétition automobile, véhicules militaires, etc.

DONNÉES DE CADRAGE DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE DANS LES PAYS DE LA LOIRE À FIN 2023

1 - MÉTHODOLOGIE ET NOTES INFORMATIVES

2 – LA FILIÈRE AUTOMOBILE

La filière Automobile dans son ensemble
La décomposition de la filière Automobile

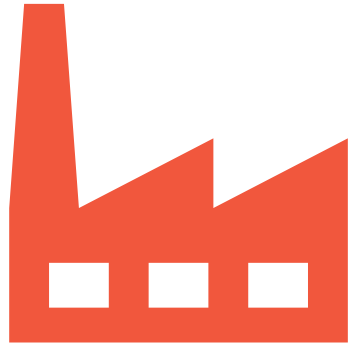
3 - FOCUS SUR LES CONSTRUCTEURS, DONNEURS D'ORDRE, ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS EXCLUSIVEMENT TOURNÉS VERS LE MARCHÉ AUTOMOBILE

Analyse des entreprises exclusivement tournées vers le marché Automobile
Évolution des effectifs salariés depuis 2007

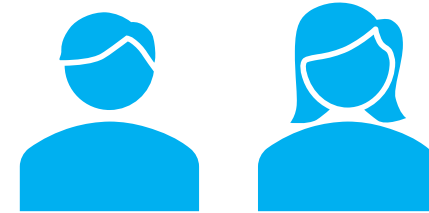
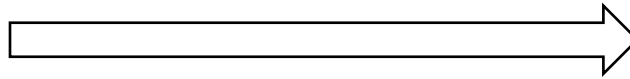
4 - FOCUS SUR L'ENSEMBLE DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS

ENSEMBLE DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS : **474 ÉTABLISSEMENTS QUI EMPLOIENT PRÈS DE 30 000 SALARIÉS***

**hors intérimaires*



474 établissements



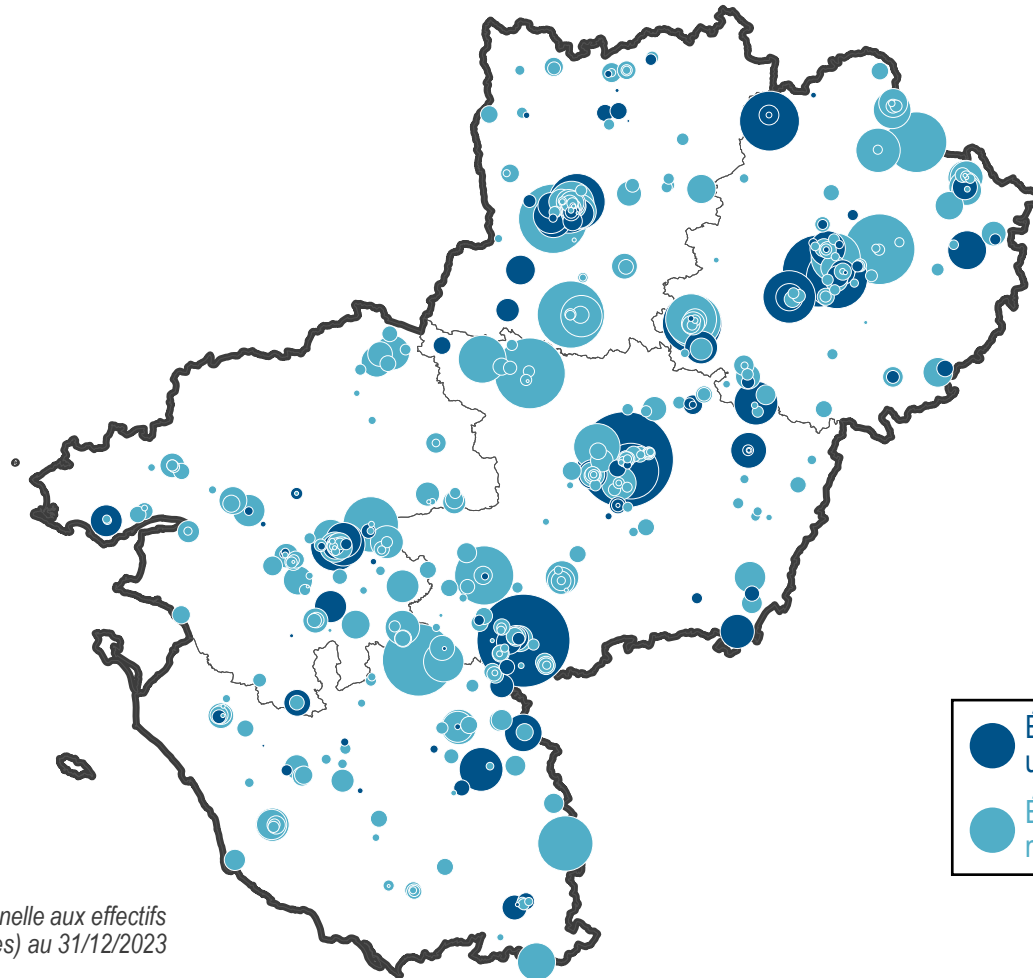
28 800 salariés

UNE PRÉSENCE MOINS MARQUÉE LE LONG DU LITTORAL

Localisation des équipementiers et sous-traitants intervenant dans la filière Automobile au 31/12/2023



474 établissements
28 800 salariés
au 31/12/2023



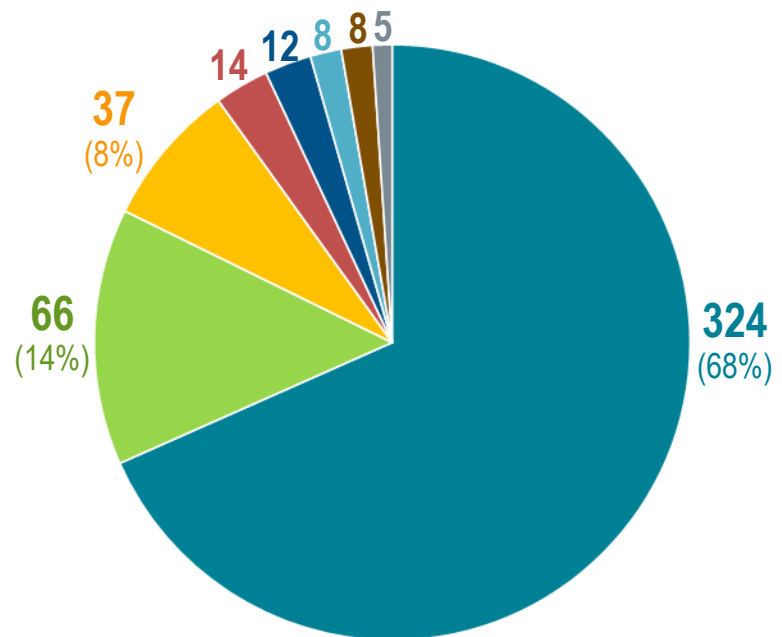
- Équipementiers, sous-traitants intervenant uniquement dans la filière Automobile
- Équipementiers, sous-traitants multi-filières

NB : la taille des bulles est proportionnelle aux effectifs salariés (hors intérimaires) au 31/12/2023

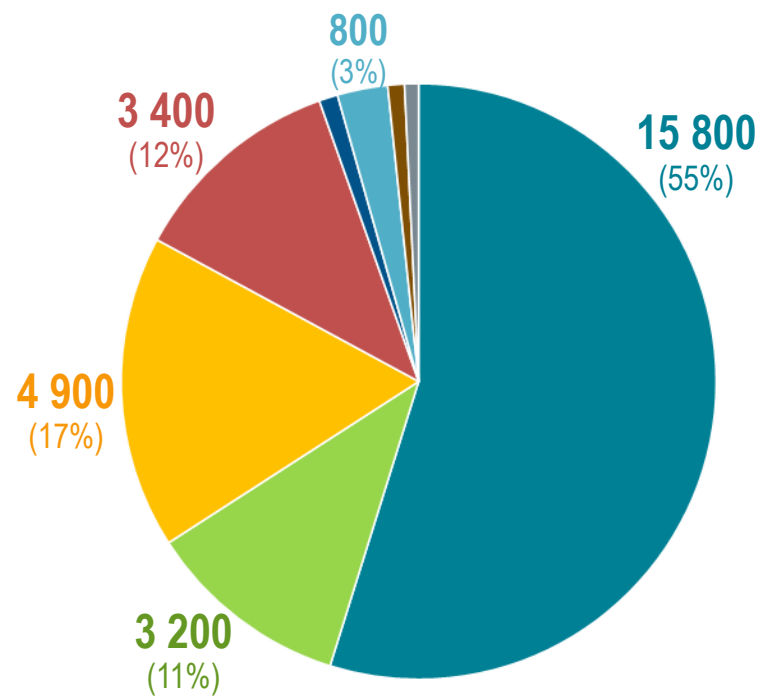
RÉPARTITION DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS* PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ : UNE FORTE CONCENTRATION DANS LA MÉTALLURGIE

**ensemble des équipementiers et sous-traitants, qu'ils soient mono-filières ou multi-filières*

Établissements au 31/12/2023
(474 établissements)



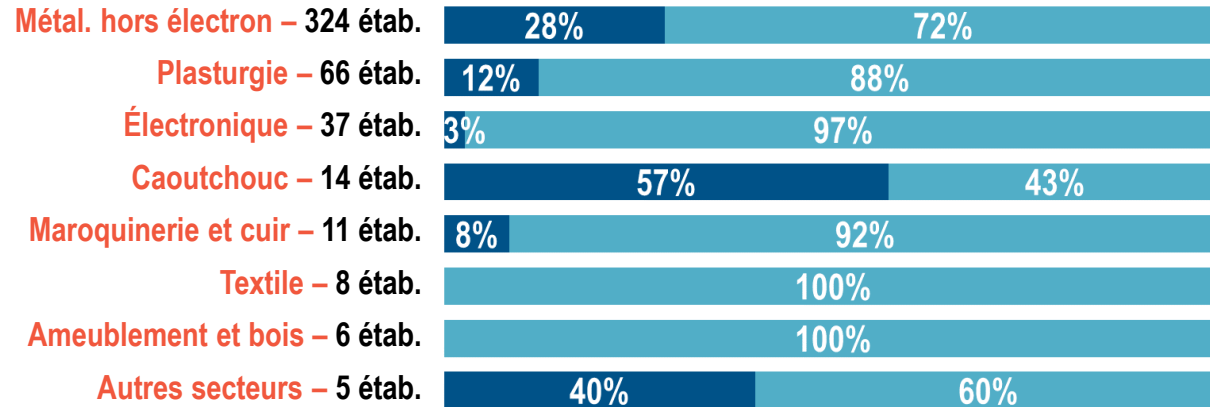
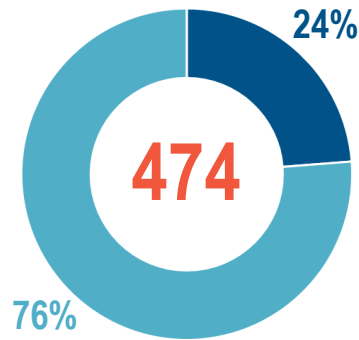
Effectifs salariés (hors intérimaires)
au 31/12/2023
(28 800 salariés)



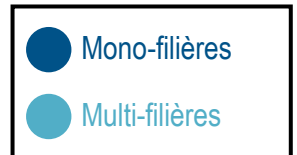
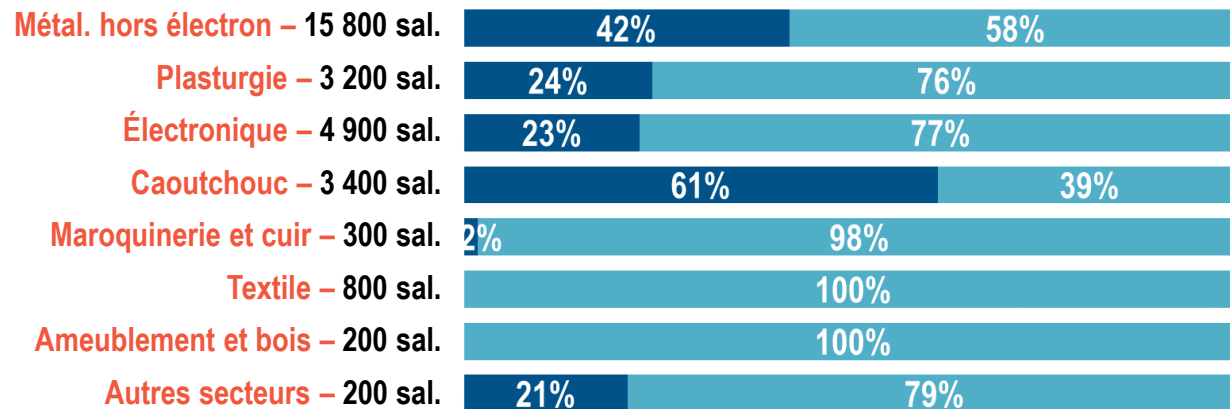
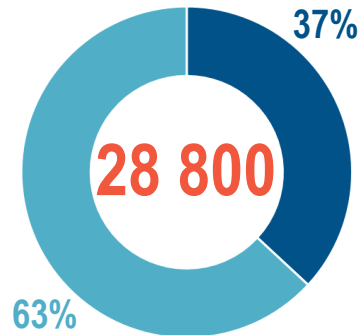
LES SOUS-TRAITANTS ISSUS DES SECTEURS DE LA PLASTURGIE, DE L'ÉLECTRONIQUE, DU CUIR ET DU TEXTILE SONT PRESQUE TOUS MULTI-FILIÈRES

Répartition des équipementiers et sous-traitants selon qu'ils soient mono-filières ou multi-filières

Établissements

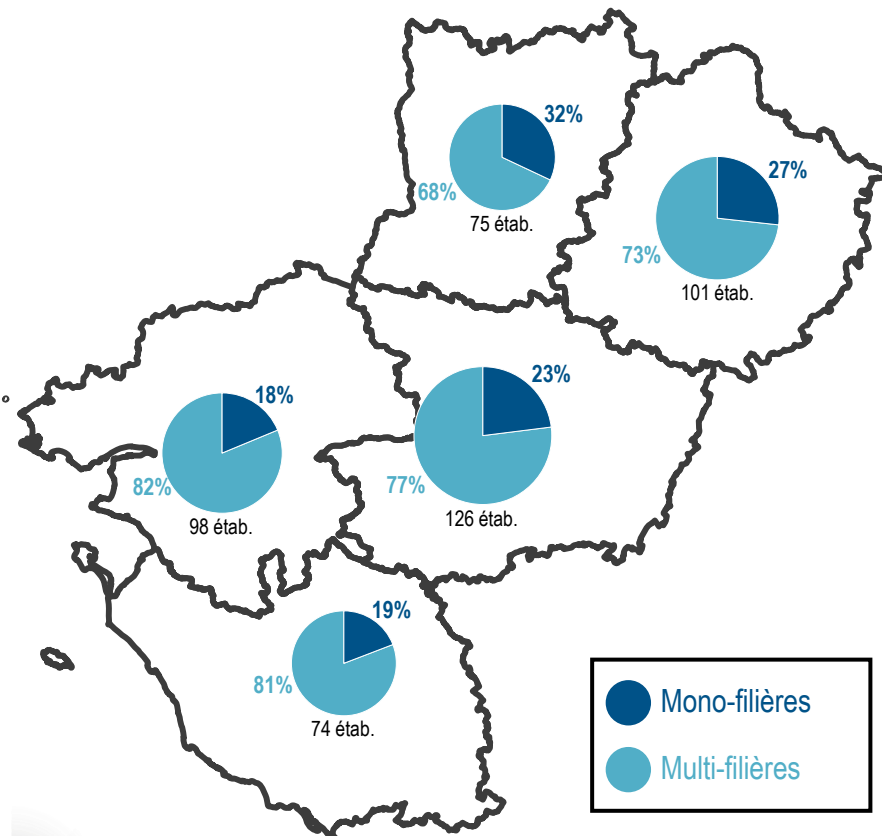


Effectifs salariés



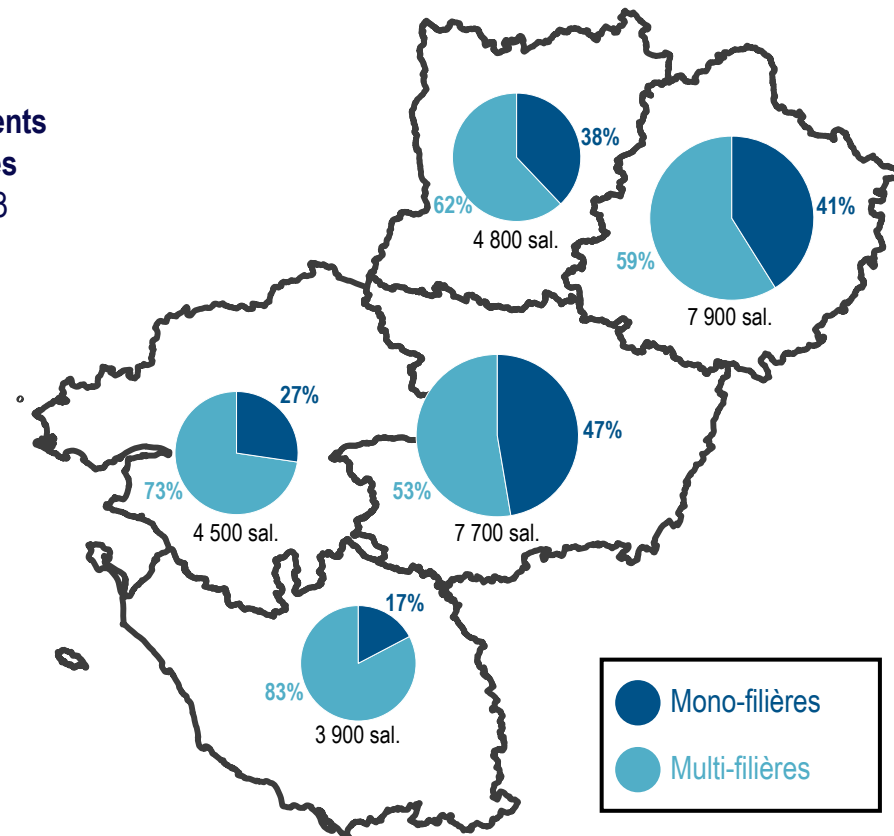
ENSEMBLE DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS : UNE DIVERSIFICATION VERS D'AUTRES MARCHÉS PLUS ÉLEVÉE EN LOIRE-ATLANTIQUE ET EN VENDÉE

Répartition des équipementiers et sous-traitants selon qu'ils soient mono-filières ou multi-filières, par département




474 établissements
28 780 salariés
 au 31/12/2023

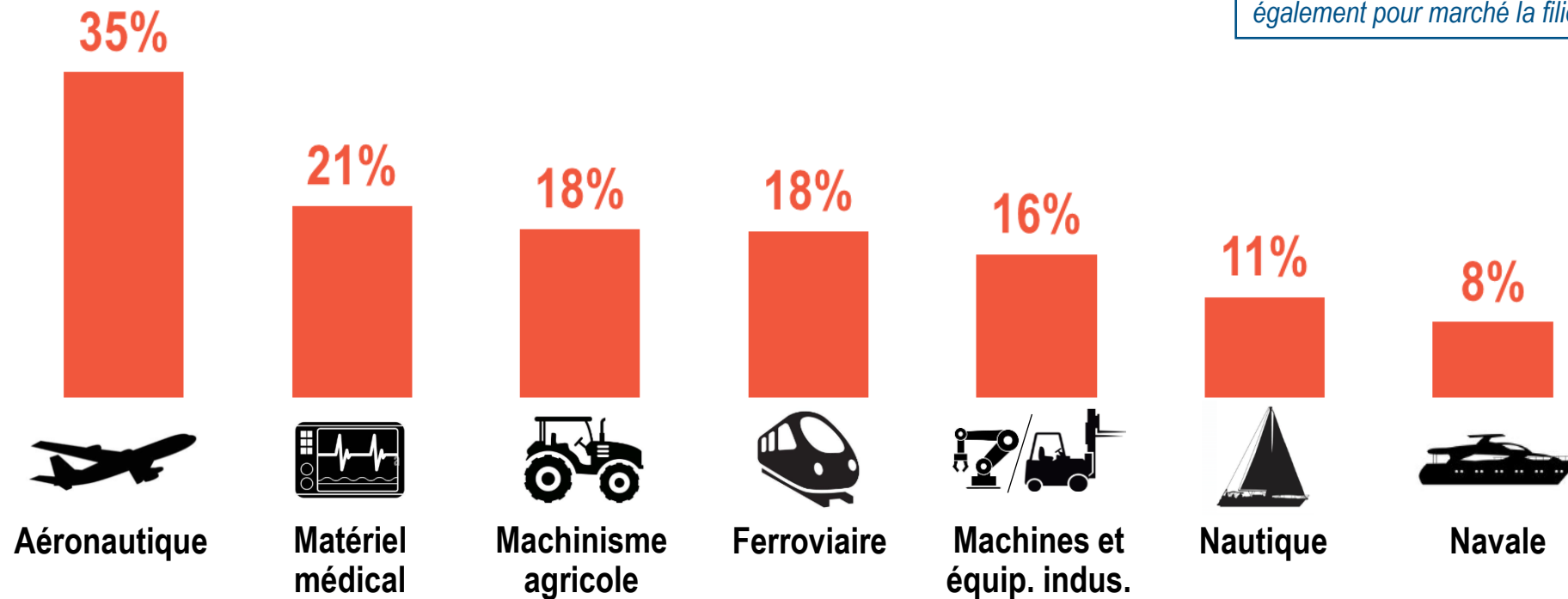
Effectifs salariés des équipementiers et sous-traitants, par département



UNE PRÉSENCE DES ÉQUIPEMENTIERS ET DES SOUS-TRAITANTS DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE SUR D'AUTRES MARCHÉS (1/4)

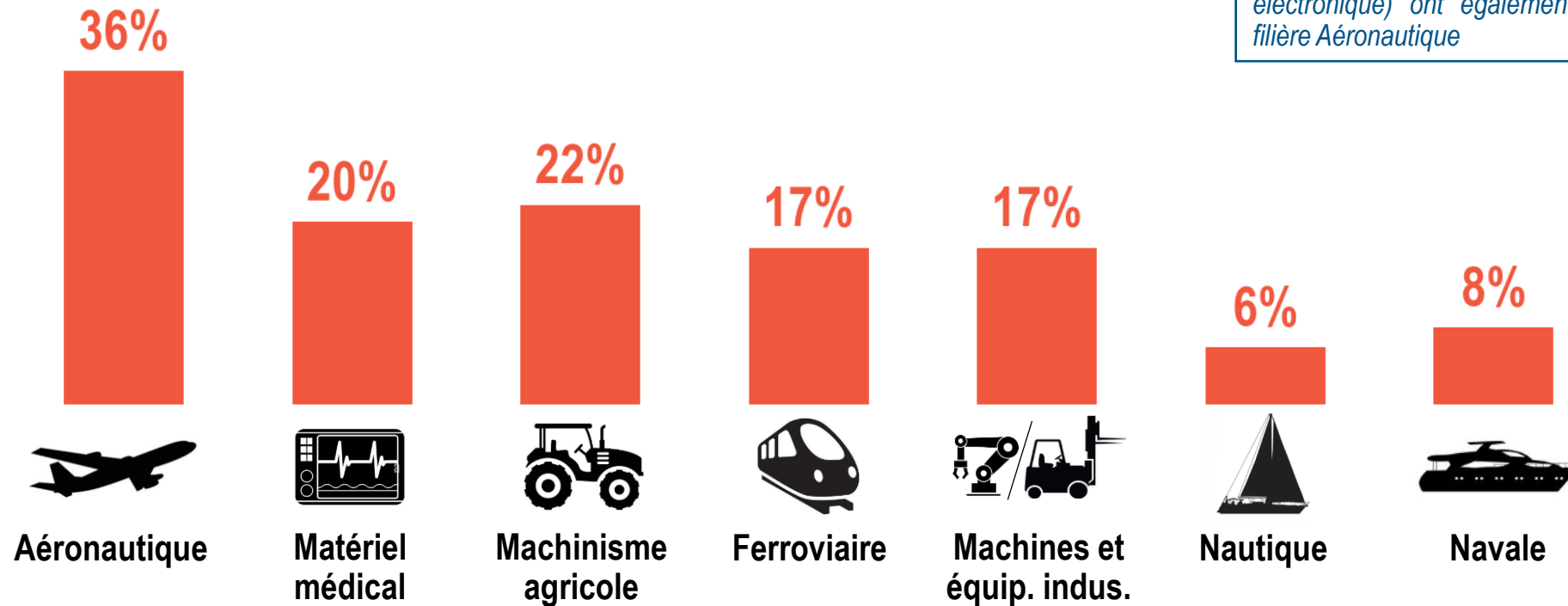
Principaux marchés des équipementiers et sous-traitants de la filière Automobile :
ensemble des équipementiers et sous-traitants (474 établissements)

Note de lecture : 35% des équipementiers et sous-traitants de la filière Automobile ont également pour marché la filière Aéronautique



UNE PRÉSENCE DES ÉQUIPEMENTIERS ET DES SOUS-TRAITANTS DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE SUR D'AUTRES MARCHÉS (2/4)

Principaux marchés des équipementiers et sous-traitants de la filière Automobile :
équipementiers et sous-traitants du secteur de la Métallurgie hors électronique (324 établissements)

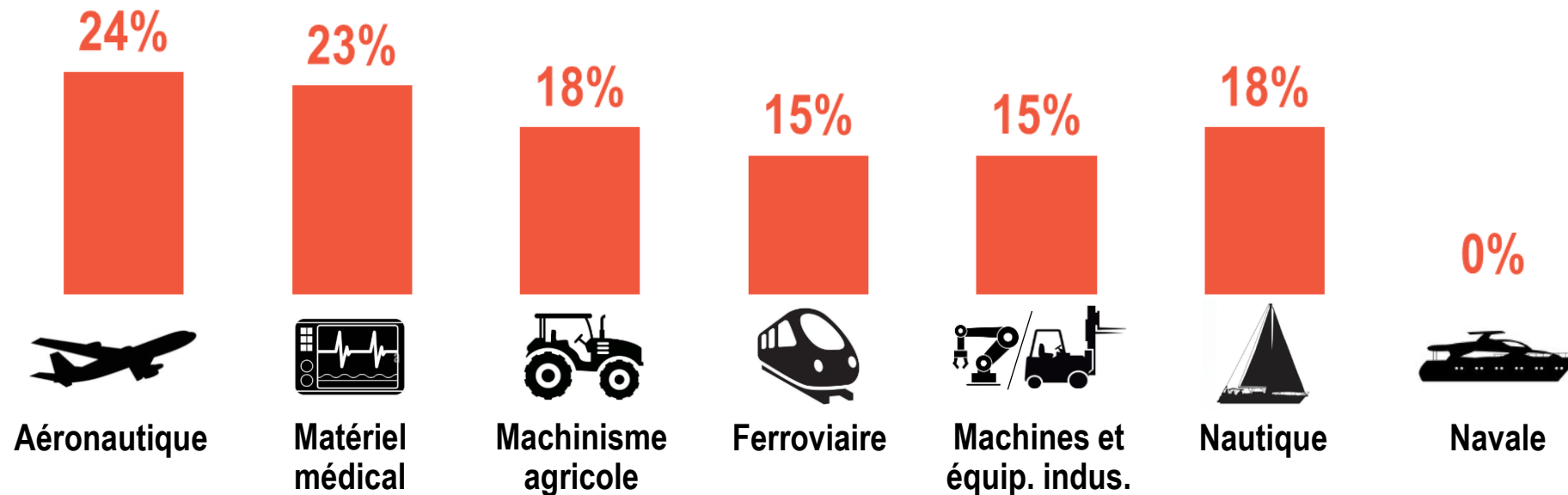


Note de lecture : 36% des équipementiers et sous-traitants du secteur de la Métallurgie (hors électronique) ont également pour marché la filière Aéronautique

UNE PRÉSENCE DES ÉQUIPEMENTIERS ET DES SOUS-TRAITANTS DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE SUR D'AUTRES MARCHÉS (3/4)

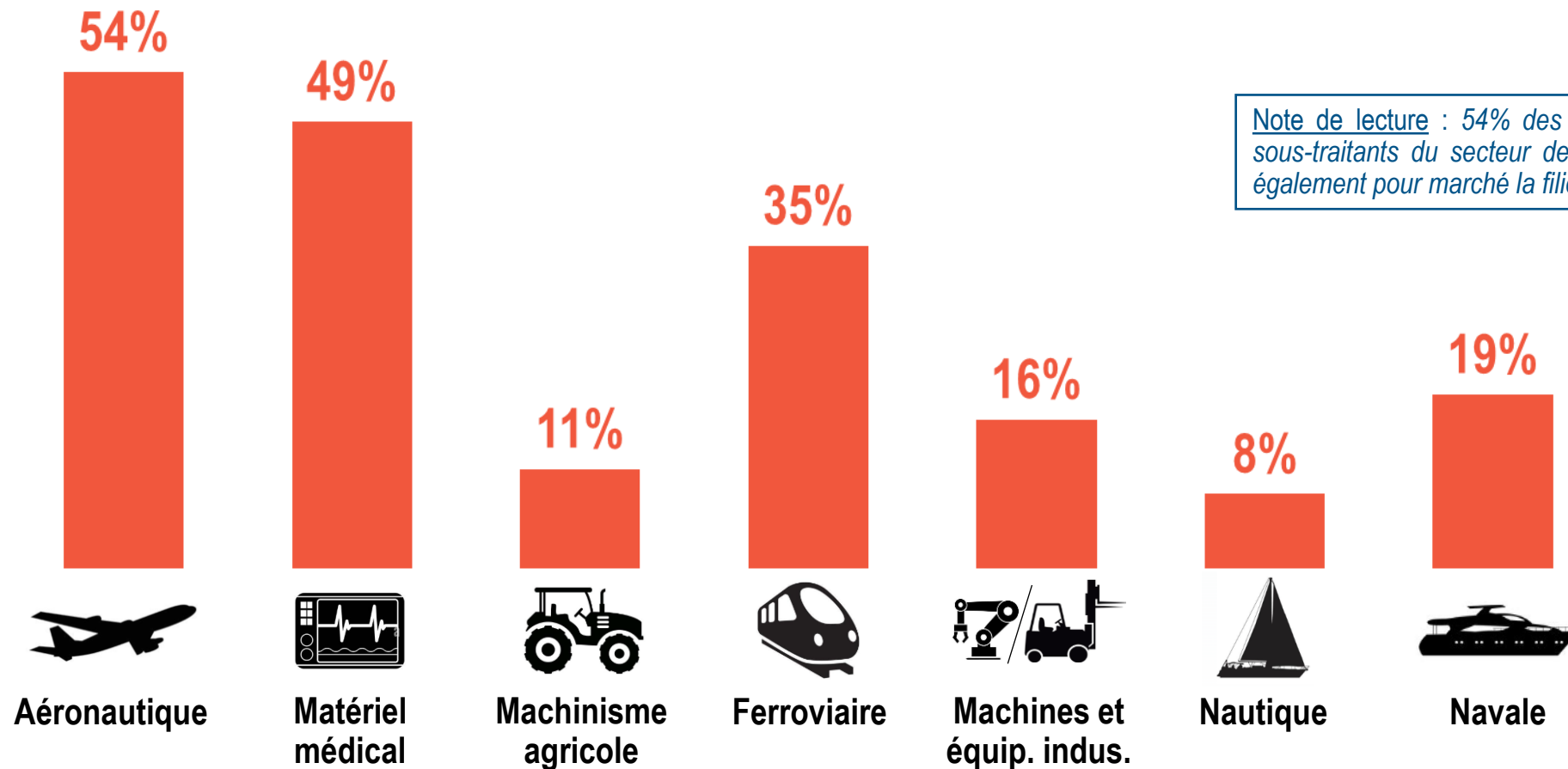
Principaux marchés des équipementiers et sous-traitants de la filière Automobile :
équipementiers et sous-traitants du secteur de la Plasturgie et des composites (66 établissements)

Note de lecture : 24% des équipementiers et sous-traitants du secteur de la Plasturgie et des composites ont également pour marché la filière Aéronautique



UNE PRÉSENCE DES ÉQUIPEMENTIERS ET DES SOUS-TRAITANTS DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE SUR D'AUTRES MARCHÉS (4/4)

Principaux marchés des équipementiers et sous-traitants de la filière Automobile :
équipementiers et sous-traitants du secteur de l'Électronique (37 établissements)



Note de lecture : 54% des équipementiers et sous-traitants du secteur de l'Électronique ont également pour marché la filière Aéronautique

POUR EN SAVOIR PLUS



Observatoire
Régional des
Compétences
Industrielles
Pays de la Loire

www.orci-pdl.fr

06 19 22 36 42

d.lemancq@orci-pdl.fr

10 chemin du Vigneau
Parc Solaris, bâtiment Arkam
44800 Saint-Herblain

